

# INDICE

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| ANNOTAZIONI                                                          | 4  |
| INTRODUZIONE                                                         | 5  |
| Costruzione                                                          | 5  |
| Stato di fornitura                                                   | 5  |
| CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE                                          | 6  |
| Trasportatore a tappeto T50F50I40 4545                               | 6  |
| Trasportatore a tappeto T50F50I40 4545 RT                            | 7  |
| Trasportatore a tappeto T50F50I40 60-105 RT                          | 8  |
| Trasportatore a tappeto T50F50I40 60-105                             | 9  |
| Trasportatore a tappeto T50F50I50 4545 RC                            | 10 |
| Trasportatore a tappeto T50F50I50 60-105 RC                          | 11 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I50 4590 RC                            | 12 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I50 4590 RT                            | 13 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I50 4590                               | 14 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I50 60-105 RC                          | 15 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I50 60-105 RT                          | 16 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I50 60-105                             | 17 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I60 4590 RC                            | 18 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I60 4590 RT                            | 19 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I60 4590                               | 20 |
| Trasportatore a tappeto T95F95I70 4590 RT                            | 21 |
| Trasportatore a tappeto T50F15I40 4545                               | 22 |
| Trasportatore a tappeto T50F15I50 4545 RC                            | 23 |
| Trasportatore a tappeto T50F15I40 4545 RT                            | 24 |
| Trasportatore a tappeto T50F30I40 4545                               | 25 |
| Trasportatore a tappeto T50F30I50 4545 RC                            | 26 |
| Trasportatore a tappeto T50F30I40 4545 RT                            | 27 |
| Tabella riepilogativa                                                | 28 |
| VERIFICA SLITTAMENTO RULLI DI TRAINO                                 | 29 |
| MOTORIZZAZIONI                                                       | 31 |
| Tabella riduttori taglia 40                                          | 31 |
| Tabella riduttori taglia 50                                          | 32 |
| Tabella riduttori taglia 60                                          | 33 |
| Tabella riduttori taglia 70                                          | 34 |
| POSIZIONE DI MONTAGGIO MOTORIZZAZIONE                                | 35 |
| Possibili configurazioni nastri con motorizzazione in asse diretta   | 35 |
| Possibili configurazioni nastri con motorizzazione rinviata in testa | 35 |
| Possibili configurazioni nastri con motorizzazione centrale          | 35 |
| VARIANTI MOTORE                                                      | 36 |
| Varianti motore elettrico 380 V 50 Hz                                | 36 |
| TAPPETI DI TRASPORTO                                                 | 37 |
| Tabella listelli trasversali                                         | 37 |
| Tabella di compatibilità tra modello nastro e listello               | 37 |
| Tabella tappeti                                                      | 38 |
| Tabella di compatibilità tra modello nastro e tappeto                | 39 |
| Tipo giunzione tappeto                                               | 39 |
| SPONDE DI CONTENIMENTO LATERALE                                      | 40 |
| Sponda S1                                                            | 40 |
| Sponda S2                                                            | 40 |
| Sponda S3                                                            | 40 |
| Sponda S4                                                            | 40 |
| OPTIONALS                                                            | 41 |
| Accessori disponibili su richiesta                                   | 41 |
| RICHIESTA DI OFFERTA                                                 | 42 |
| Guida alla compilazione                                              | 42 |
| Modulo di richiesta                                                  | 43 |



## INTRODUZIONE

**ARI metal** propone una gamma di trasportatori a tappeto standardizzati identificabili da un codice di ordinazione componibile secondo le esigenze dell'utilizzatore. Ampia possibilità di scelta, rapidità di consegna e costi contenuti caratterizzano questa gamma di prodotti che si affianca alla consolidata produzione di trasportatori speciali progettati e costruiti in base alle diverse esigenze del cliente.

### Costruzione

Tutti i trasportatori presentati in questo catalogo sono realizzati con profilati estrusi in alluminio anodizzato naturale e accessori serie **ARI metal**. Il tappeto scorre su un piano in lamiera Inox 15/10, mentre i rulli di traino e di rinvio sono realizzati con tubo estruso in alluminio e mozzi in acciaio con trattamento galvanico, assemblati con viti e torniti in contropunta per un corretto allineamento dei cuscinetti. La fornitura comprende il corredo di motoriduttori o motovariariduttori con trasmissione del moto a vite senza fine.

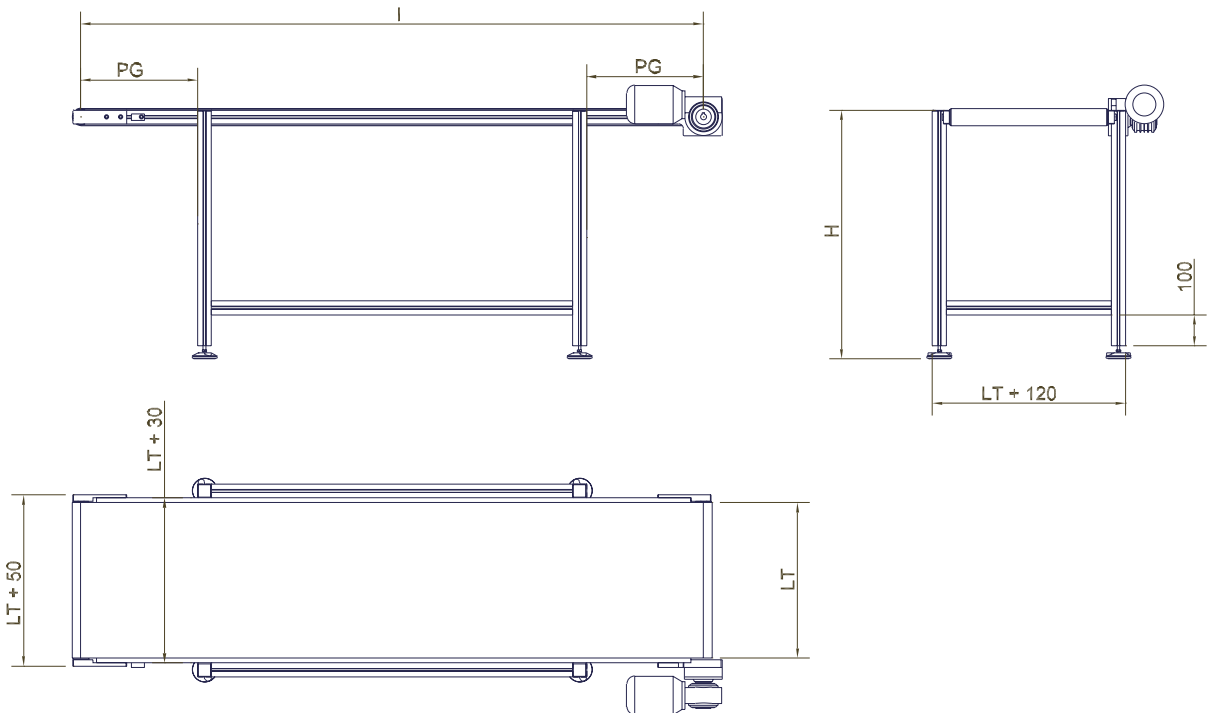
### Stato di fornitura

Il trasportatore viene fornito montato, collaudato, imballato e accompagnato da relativo manuale di uso e manutenzione. Garanzia secondo Legge vigente.

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Trasportatore a tappeto T50F50I40 4545

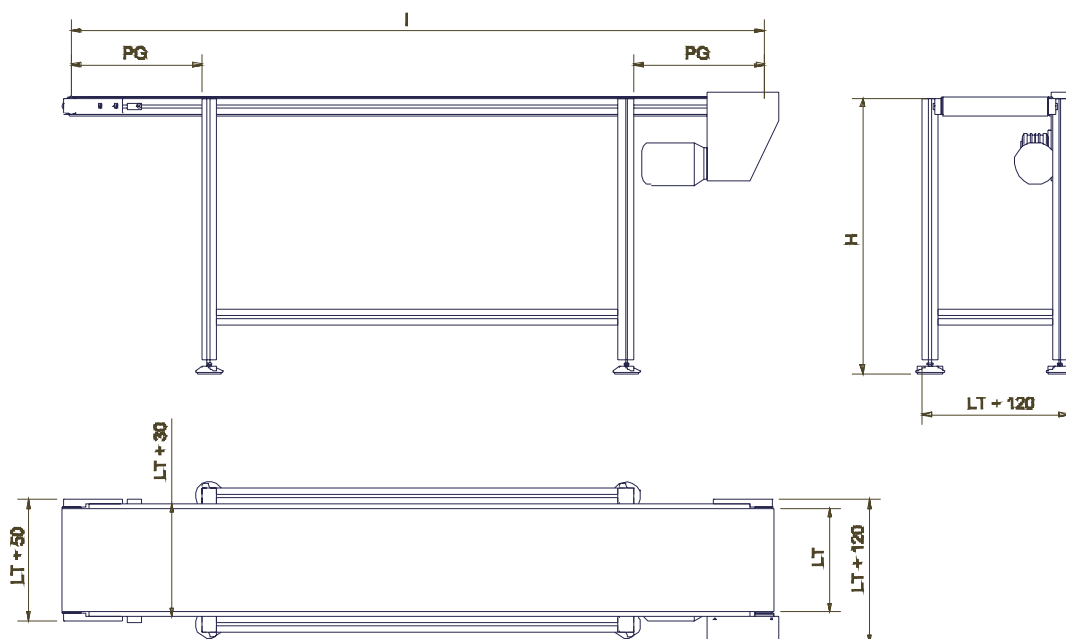
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 52$
- Motorizzazione diretta in testa con riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1000 mm



## Trasportatore a tappeto T50F50I40 4545 RT



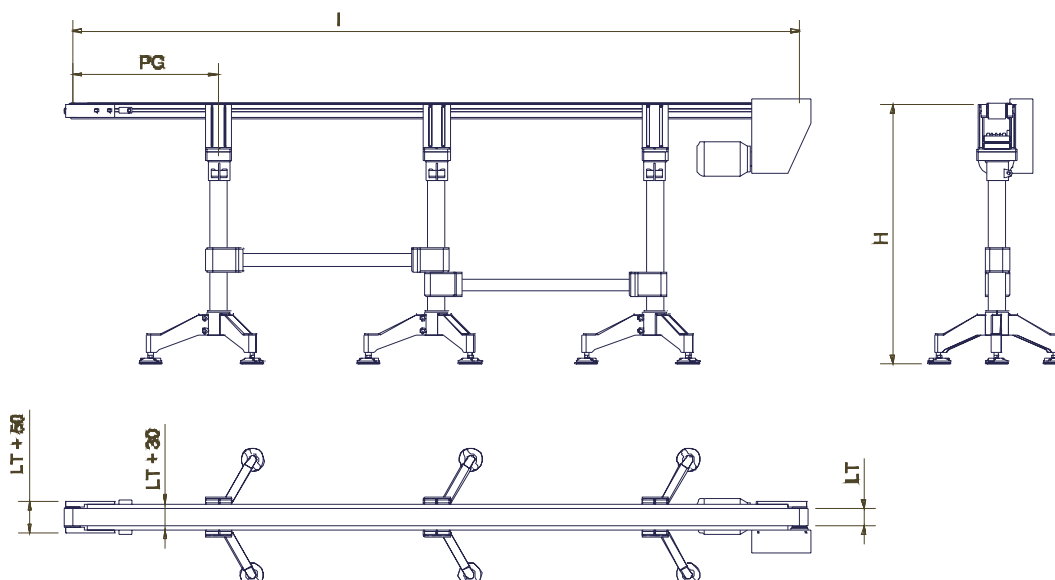
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 52$
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1000 mm



## Trasportatore a tappeto T50F50I40 60-105 RT



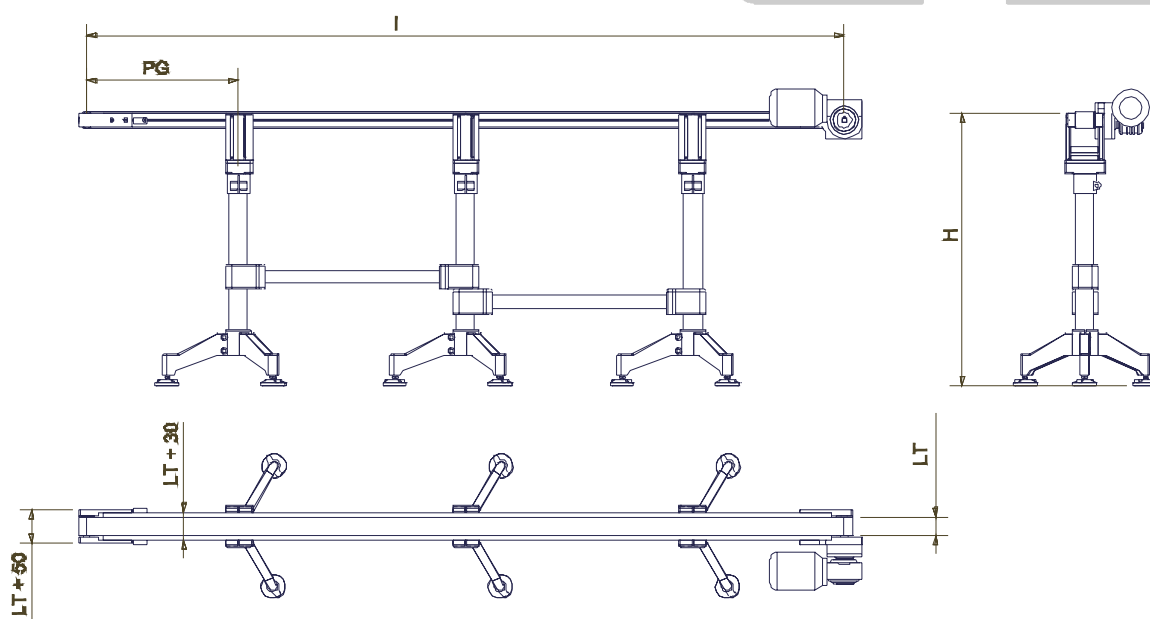
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 52$
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) **max 6050 mm**
- Larghezza tappeto (LT) 60 o 105 mm



## Trasportatore a tappeto T50F50I40 60-105



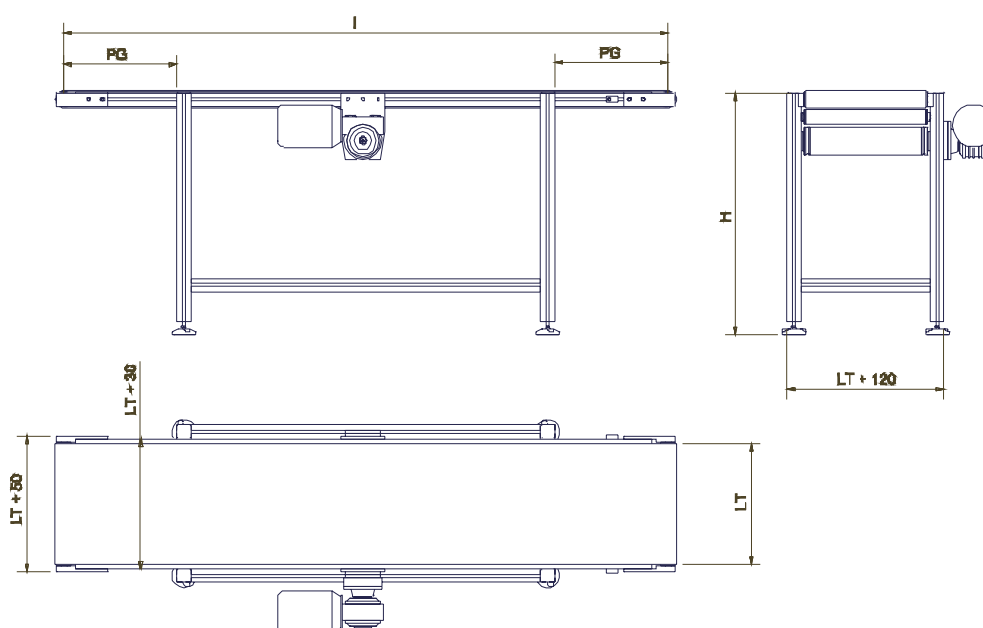
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 52$
- Motorizzazione diretta in testa con riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) **max 6050 mm**
- Larghezza tappeto (LT) 60 o 105 mm.



## Trasportatore a tappeto T50F50I50 4545 RC



- Rulli di testa  $\varnothing 52$
- Motorizzazione rinviata centrale con rullo di traino  $\varnothing 96$  e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1000 mm



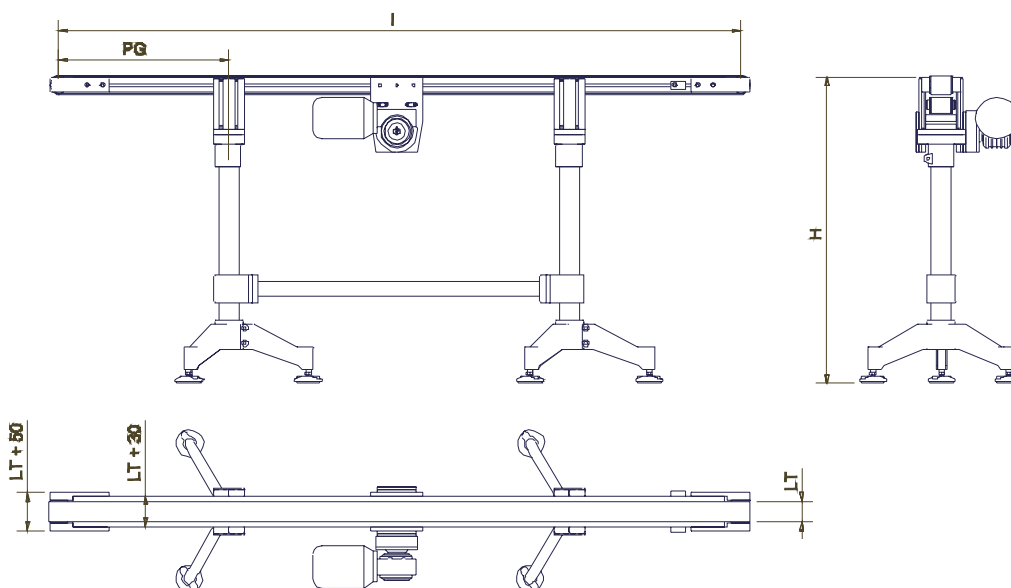


## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## Trasportatore a tappeto T50F50I50 60-105 RC



- Rulli di testa  $\varnothing 52$
- Motorizzazione rinviata centrale con rullo di traino  $\varnothing 96$  e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) **max 6050 mm**
- Larghezza tappeto (LT) 60 o 105 mm.

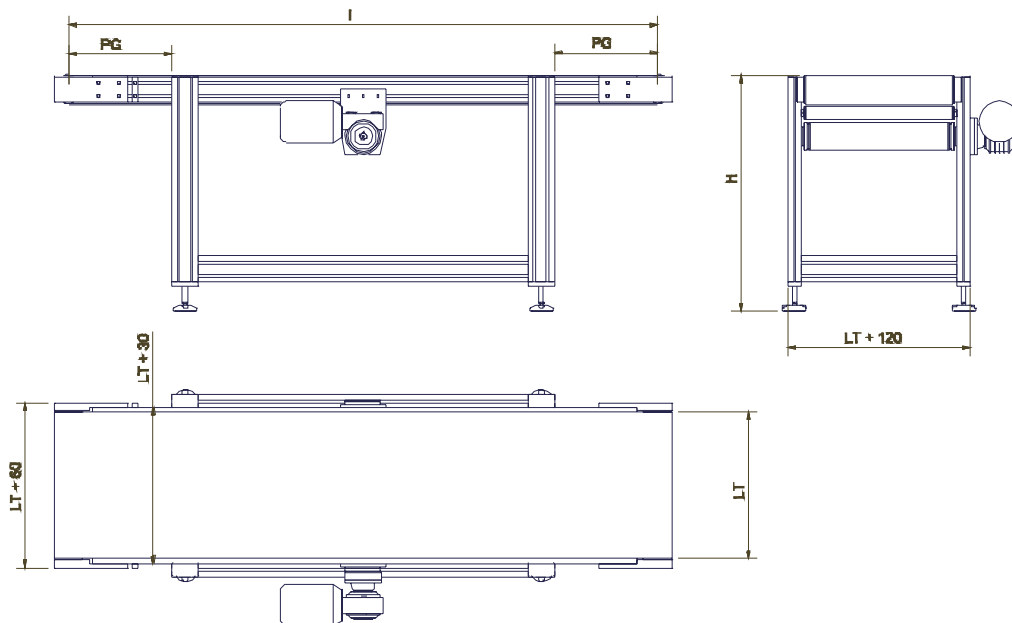


## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## Trasportatore a tappeto T95F95I50 4590 RC



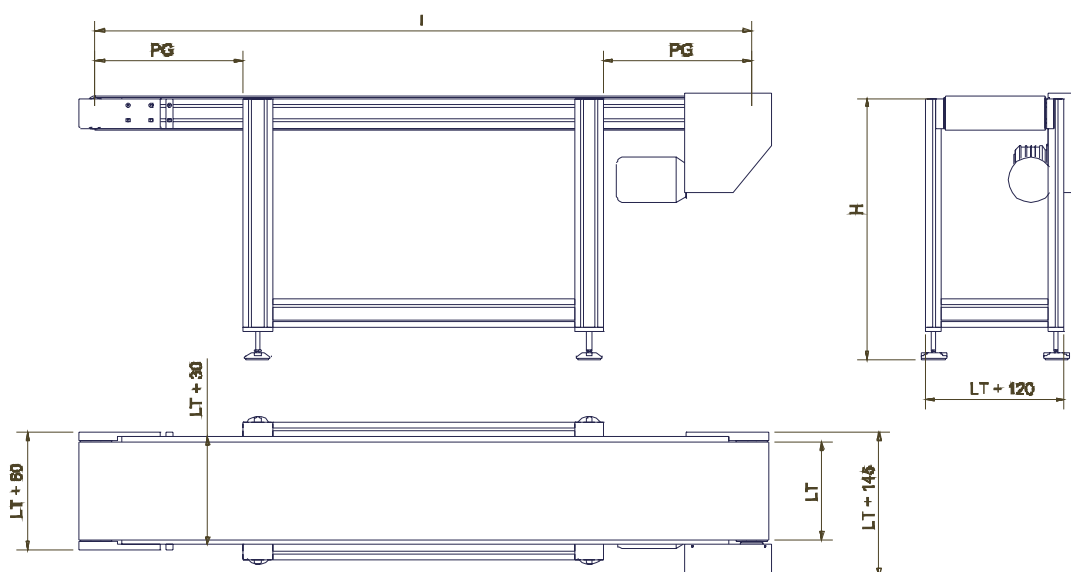
- Rulli di testa  $\varnothing 96$
- Motorizzazione rinviata centrale con rullo di traino  $\varnothing 96$  e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1500 mm



## Trasportatore a tappeto T95F95I50 4590 RT



- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 96$
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) **max 6050 mm**
- Larghezza tappeto (LT)  
**min 150 mm**  
**max 1500 mm**

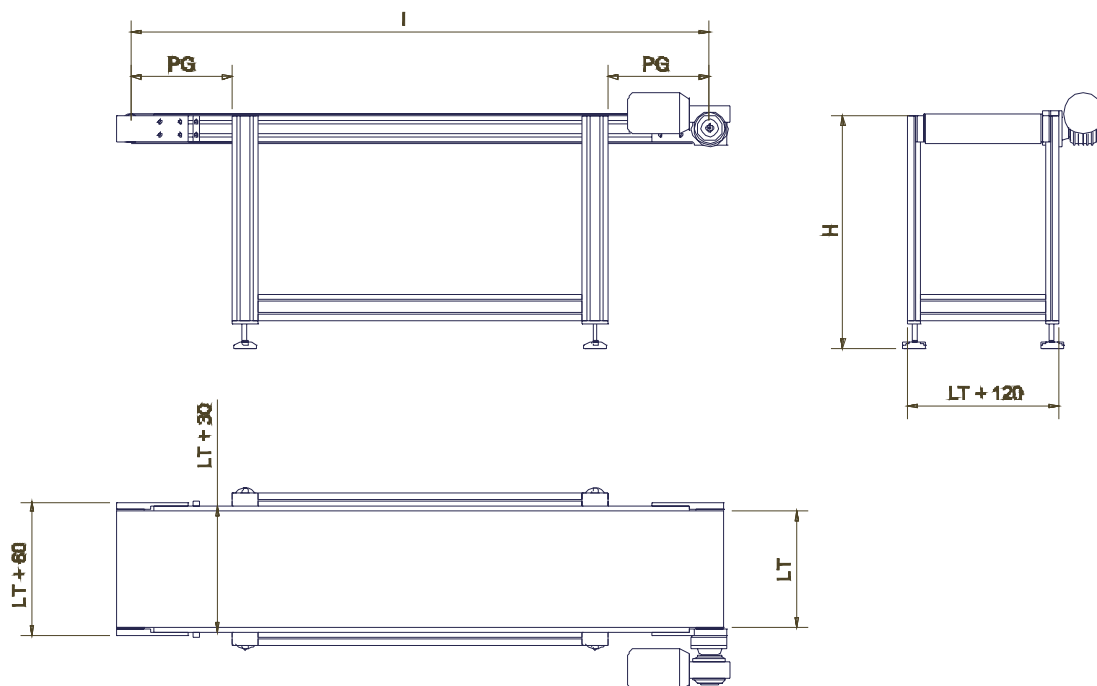


## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## Trasportatore a tappeto T95F95I50 4590



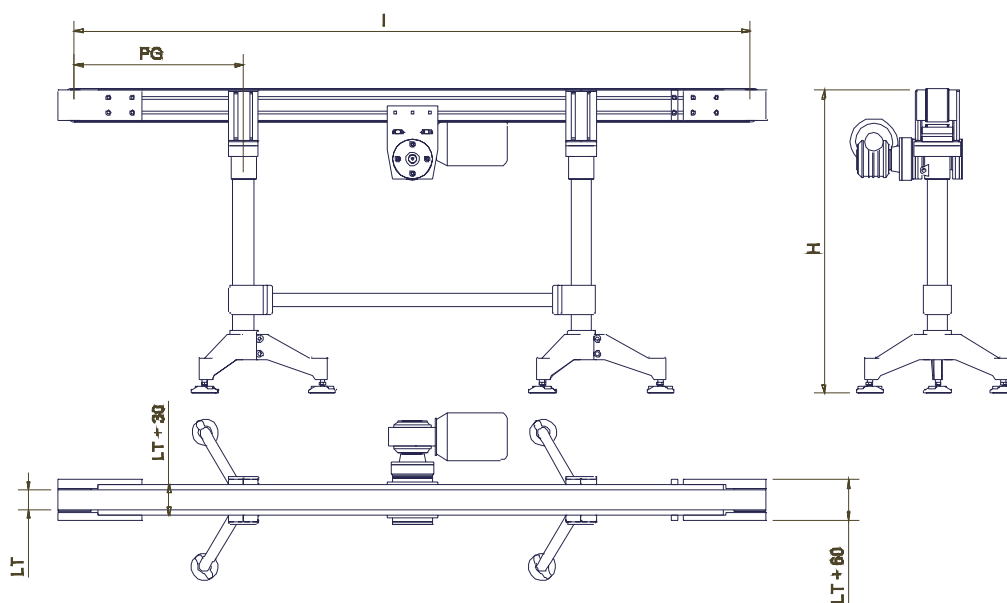
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 96$
- Motorizzazione diretta in testa con riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1500 mm



## Trasportatore a tappeto T95F95I50 60-105 RC



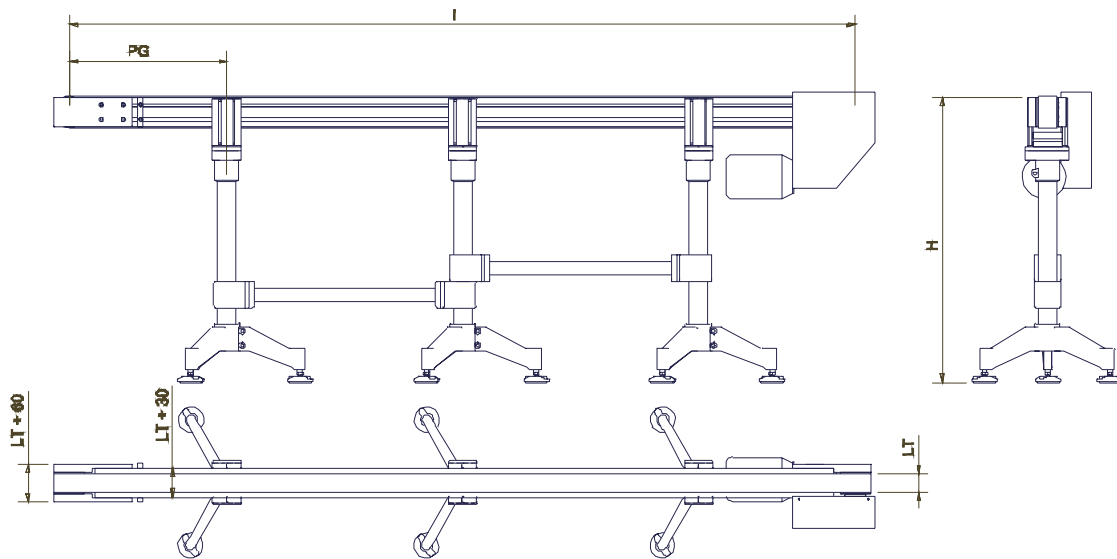
- Rulli di testa  $\varnothing 96$
- Motorizzazione rinviata centrale con rullo di traino  $\varnothing 96$  e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT) 60 o 105 mm.



## Trasportatore a tappeto T95F95I50 60-105 RT



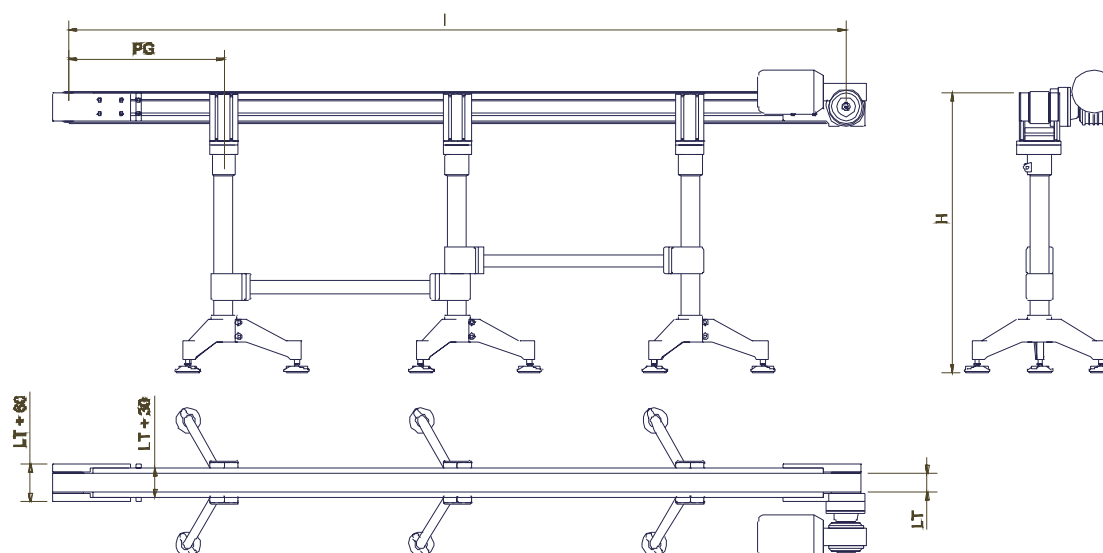
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 96$
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (l) **max 6050 mm**
- Larghezza tappeto (mm)  
LT = 60 o 105



## Trasportatore a tappeto T95F95I50 60-105



- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 96$
- Motorizzazione diretta in testa con riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto ( mm ) LT = 60 o 105

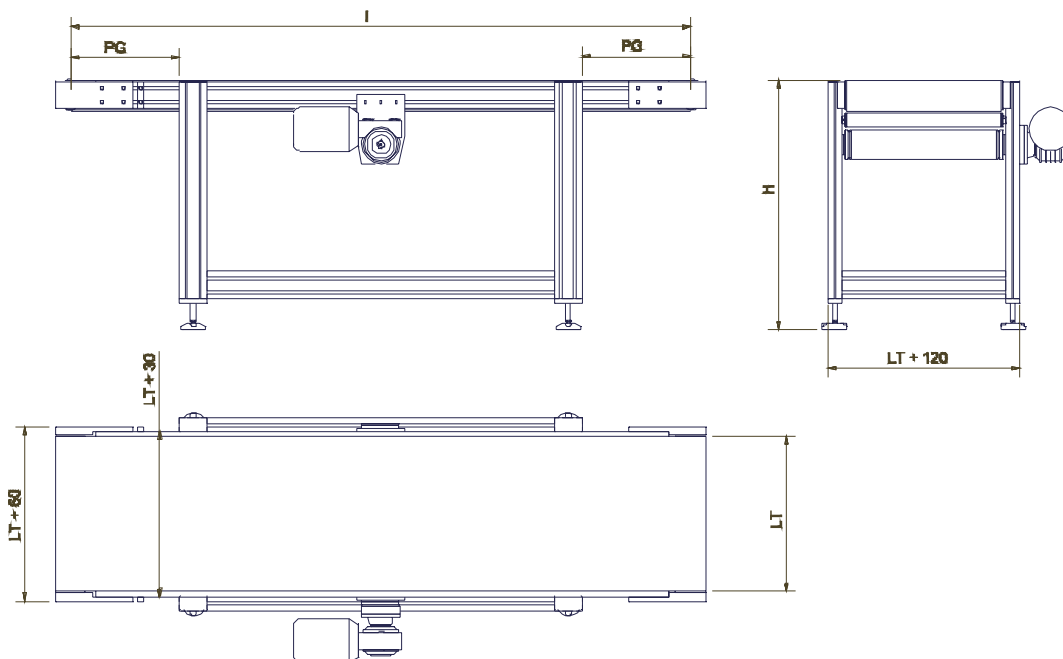


## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## Trasportatore a tappeto T95F95I60 4590 RC



- Rulli di testa  $\varnothing 96$
- Motorizzazione rinviata centrale con rullo di traino  $\varnothing 96$  e riduttore taglia 60
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1500 mm

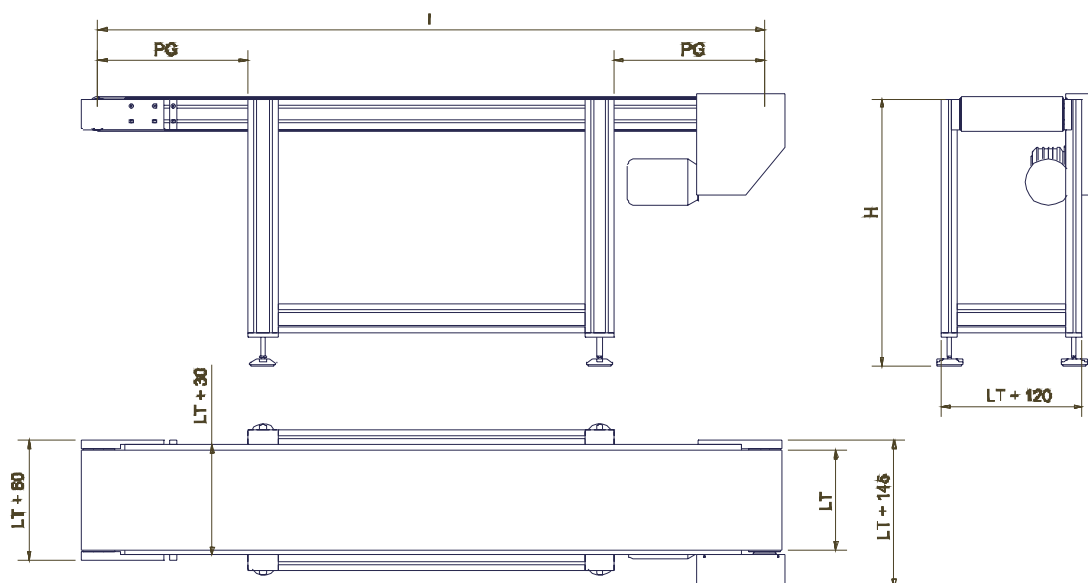




## Trasportatore a tappeto T95F95I60 4590 RT



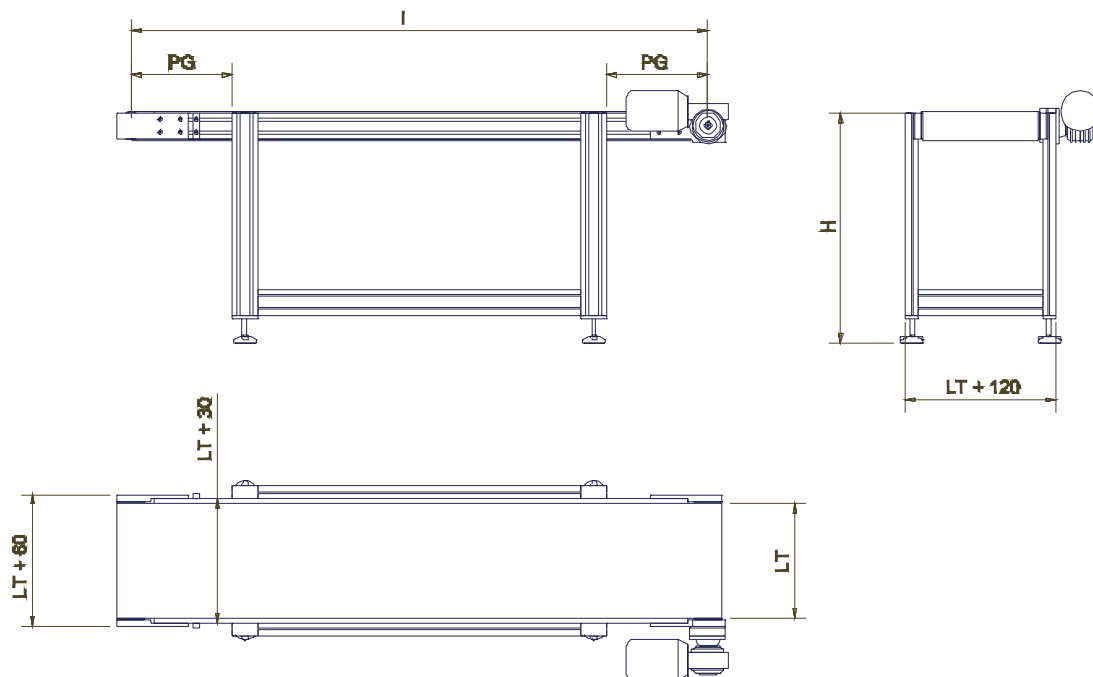
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 96$
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 60
- Interasse rulli (I) **max 6050 mm**
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1500 mm



## Trasportatore a tappeto T95F95I60 4590



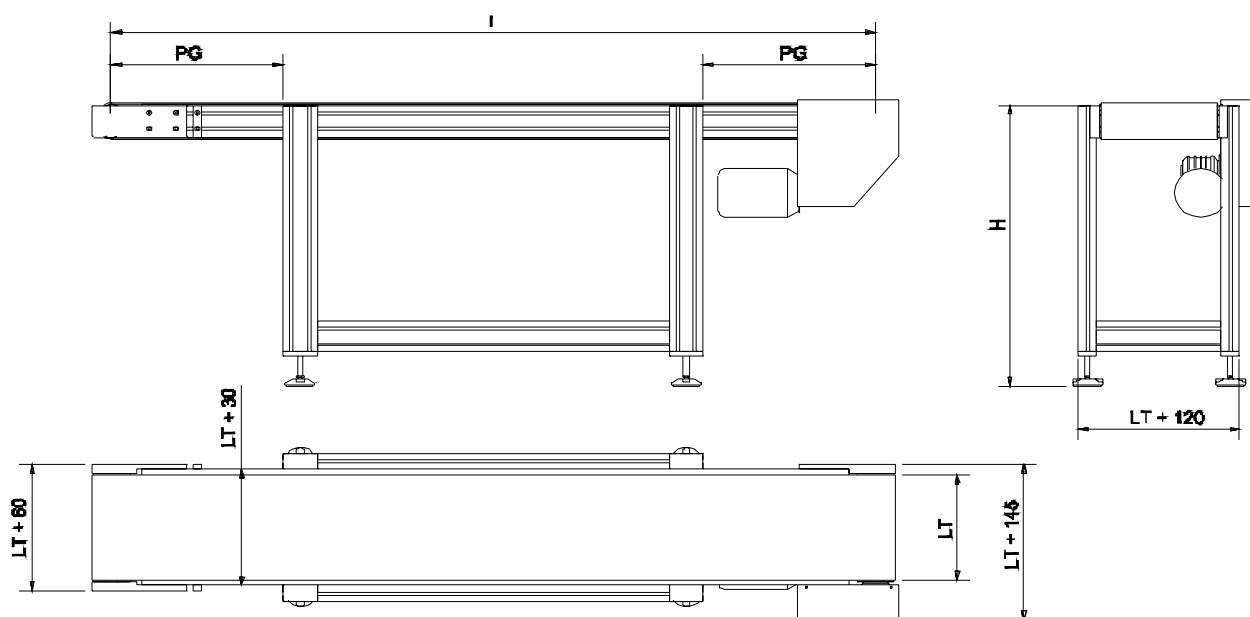
- Rulli di testa  $\varnothing 96$
- Motorizzazione diretta in testa con riduttore taglia 60
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1500 mm



## Trasportatore a tappeto T95F95I70 4590 RT



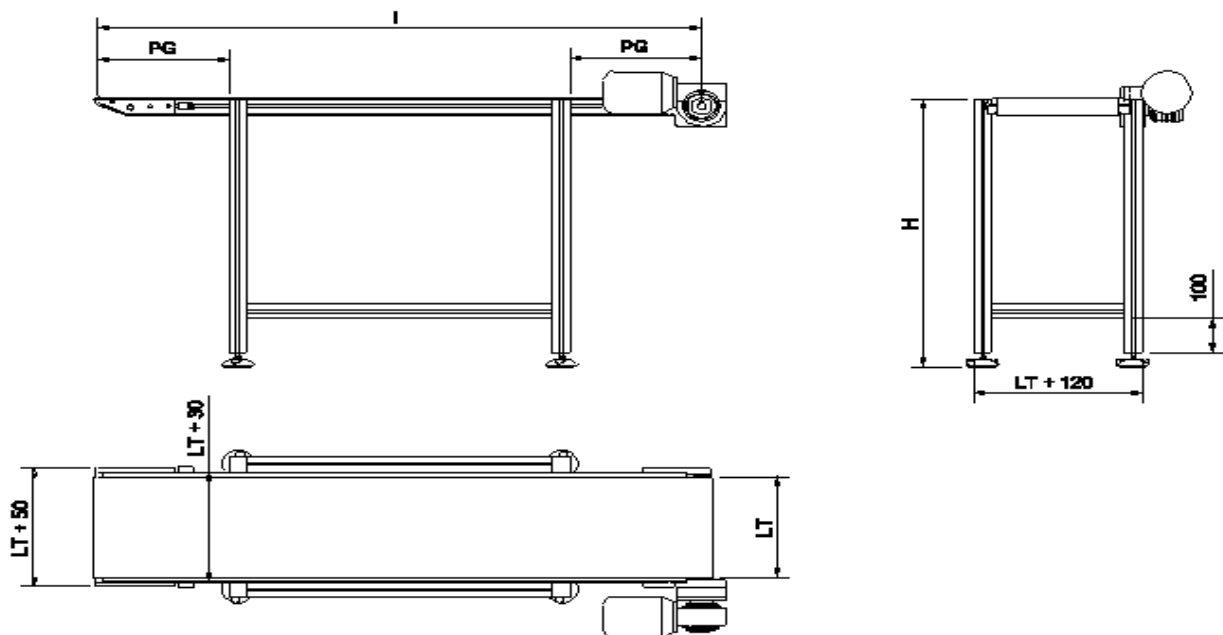
- Rulli di traino e di rinvio  $\varnothing 96$
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 70
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1500 mm



## Trasportatore a tappeto T50F15140 4545



- Rullo di traino Ø 52
- Rinvio a penna con profilo in polizene raggio 7,5 mm
- Motorizzazione diretta in testa con riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1000 mm

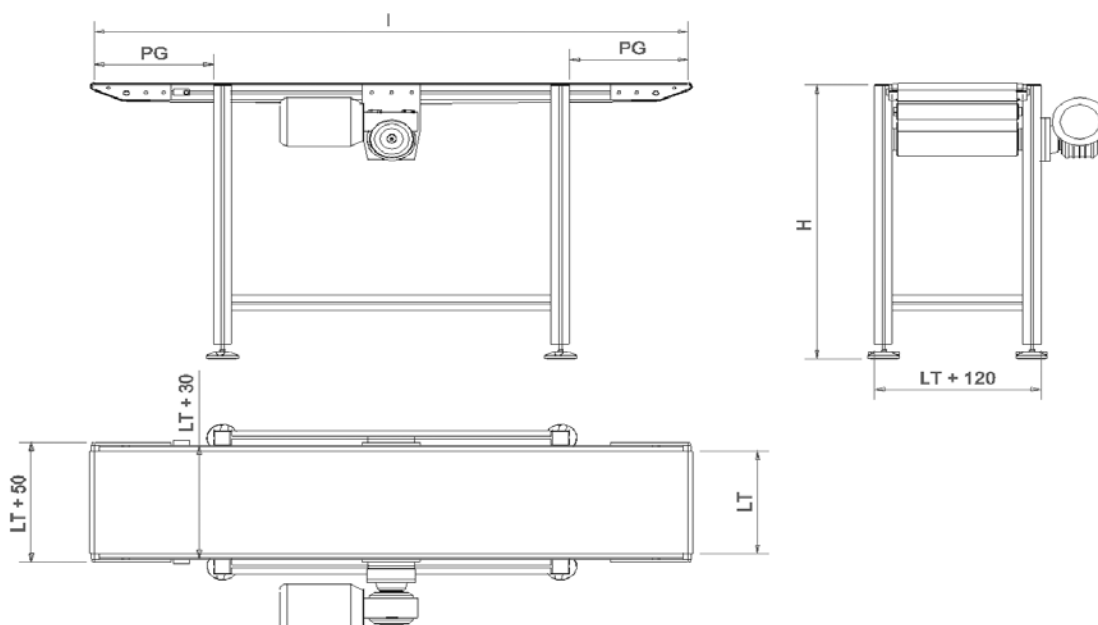


## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## Trasportatore a tappeto T50F 15150 4545 RC



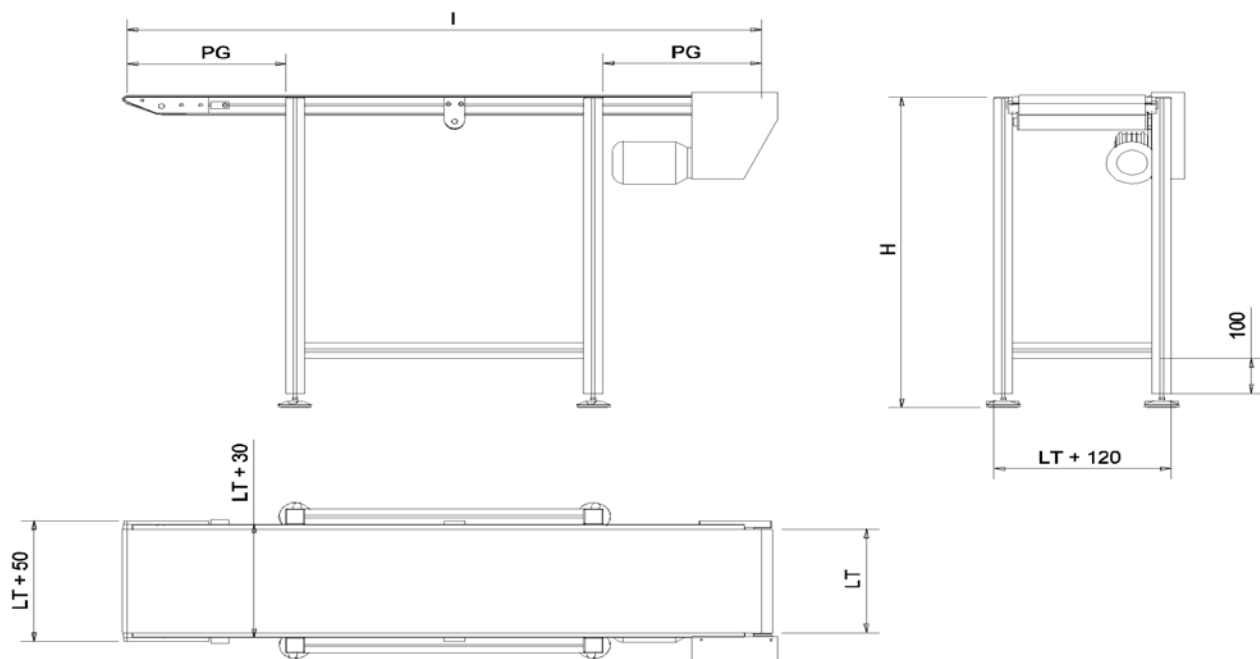
- Rinvii di testa a penna con profilo in polizene raggio 7,5 mm
- Motorizzazione rinviata centrale con rullo traino  $\varnothing 96$  e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)
  - min 150 mm
  - max 1000 mm



## Trasportatore a tappeto T50F15140 4545 RT



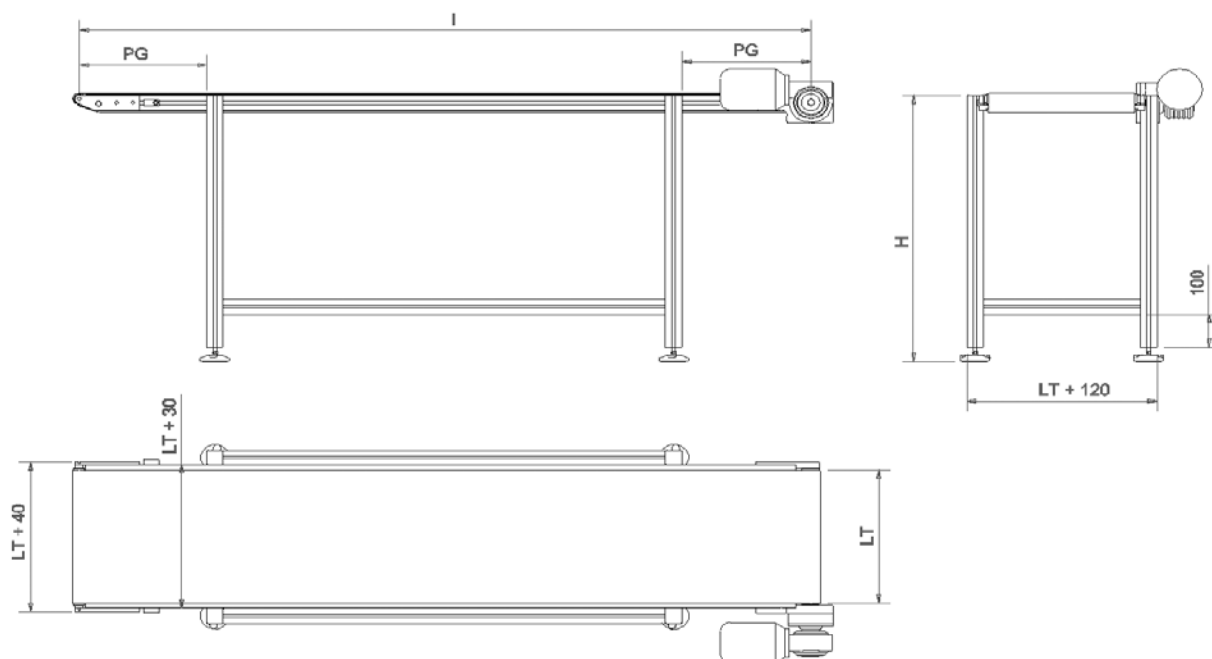
- Rulli di traino  $\varnothing 52$
- Rinvio a penna con profilo in polizene raggio 7,5 mm
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 1000 mm



## Trasportatore a tappeto T50F30I40 4545



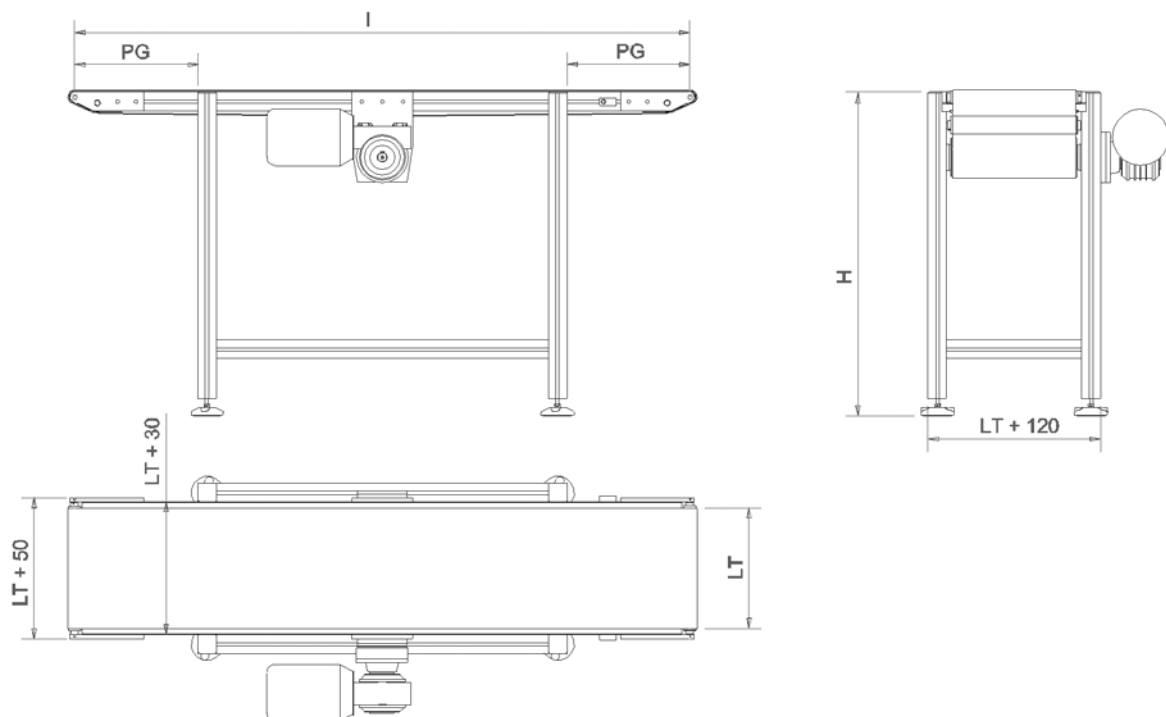
- Rullo di traino  $\varnothing 52$
- Rullo di rinvio  $\varnothing 30$
- Motorizzazione diretta in testa con riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) **max 6050 mm**
- Larghezza tappeto (LT) **min 150 mm**  
**max 500 mm**



## Trasportatore a tappeto T50F30I50 4545 RC



- Rulli di rinvio in testa  $\varnothing 30$
- Motorizzazione rinviata centrale con rullo traino  $\varnothing 96$  e riduttore taglia 50
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 500 mm



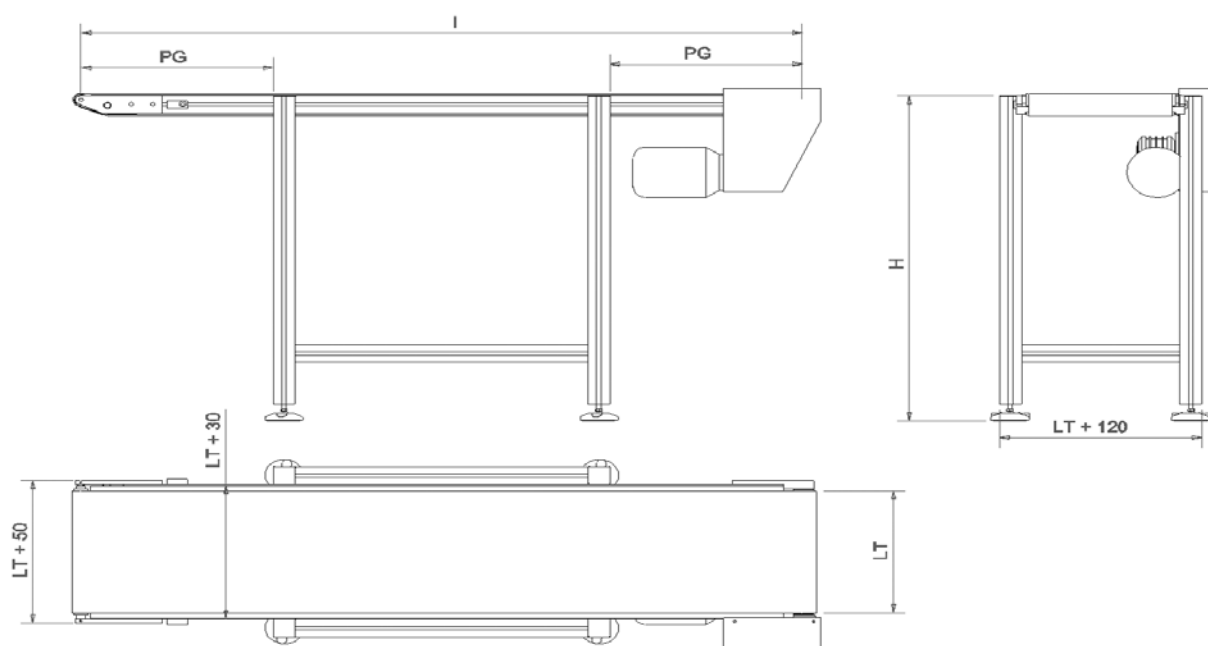


## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## Trasportatore a tappeto T50F30I40 4545 RT



- Rullo di traino  $\varnothing 52$
- Rullo di rinvio  $\varnothing 30$
- Motorizzazione rinviata in testa con trasmissione a catena e riduttore taglia 40
- Interasse rulli (I) max 6050 mm
- Larghezza tappeto (LT)  
min 150 mm  
max 500 mm



## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## Tabella riepilogativa

## LEGENDA

**NOTA**

L'interasse rulli deve essere compreso tra 600 e 6050 mm; per la realizzazione di trasportatori a tappeto con interassi esterni a detti limiti è indispensabile contattare il Ns. ufficio tecnico.

|    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| PM | posizione motorizzazione             |
| RT | Ø rullo di traino (mm)               |
| RR | Ø rullo di rinvio (mm)               |
| RC | Ø rulli di rinvio centrali (mm)      |
| PR | raggio profilo in polizene di rinvio |
| TR | taglia riduttore                     |
| LT | larghezza tappeto (mm)               |

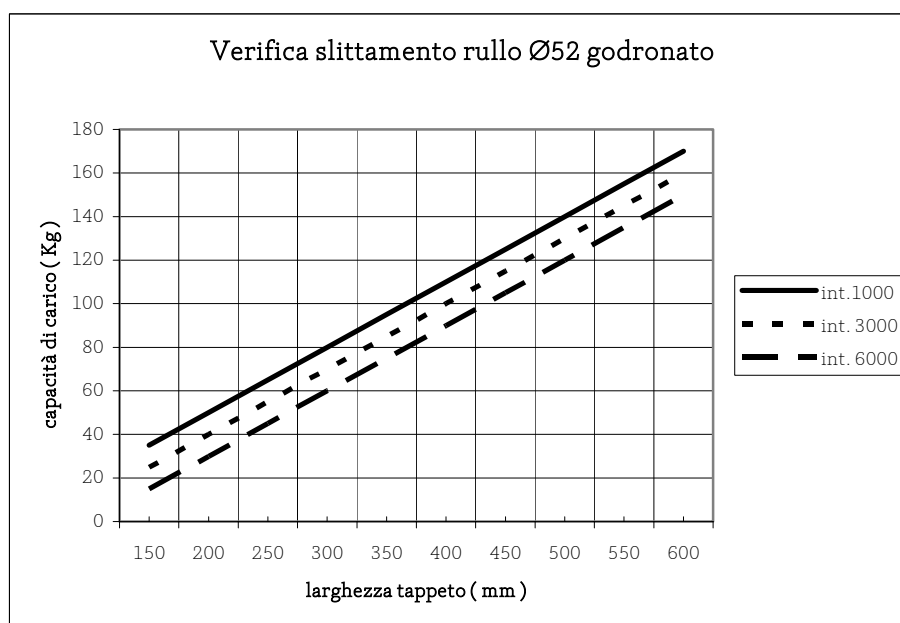
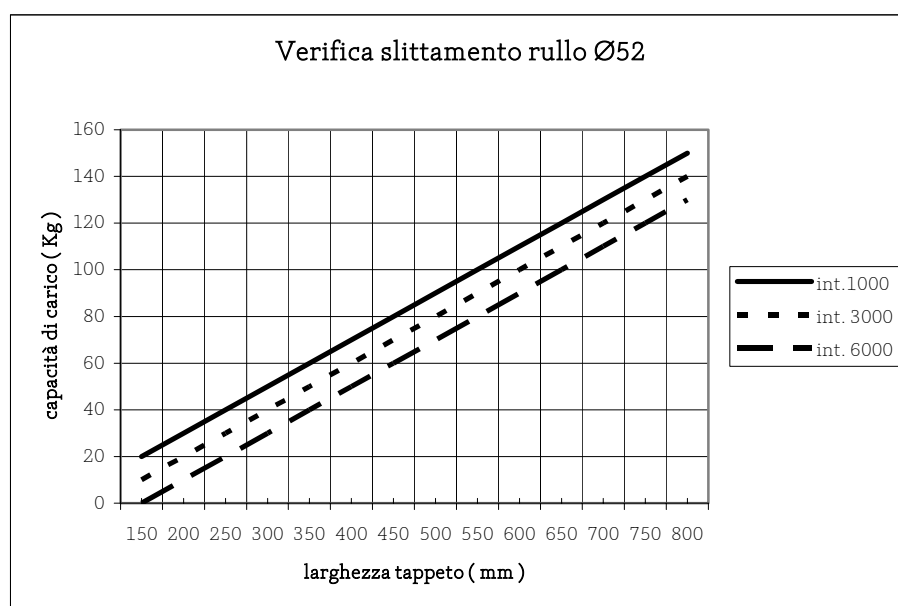
| MODELLO SN          | PM                | RT | RR | RC | PR  | TR | LT                  | PAG. |
|---------------------|-------------------|----|----|----|-----|----|---------------------|------|
| T50F50I40 4545      | diretta in testa  | 52 | 52 |    |     | 40 | min 150<br>max 1000 | 6    |
| T50F50I40 4545 RT   | rinviate in testa | 52 | 52 |    |     | 40 | min 150<br>max 1000 | 7    |
| T50F50I40 60-105 RT | rinviate in testa | 52 | 52 |    |     | 40 | 60 o 105            | 8    |
| T50F50I40 60-105    | diretta in testa  | 52 | 52 |    |     | 40 | 60 o 105            | 9    |
| T50F50I50 4545 RC   | centrale          | 96 | 52 | 45 |     | 50 | min 150<br>max 1000 | 10   |
| T50F50I50 60-105 RC | centrale          | 96 | 52 | 45 |     | 50 | 60 o 105            | 11   |
| T95F95I50 4590 RC   | centrale          | 96 | 96 | 45 |     | 50 | min 150<br>max 1500 | 12   |
| T95F95I50 4590 RT   | rinviate in testa | 96 | 96 |    |     | 50 | min 150<br>max 1500 | 13   |
| T95F95I50 4590      | diretta in testa  | 96 | 96 |    |     | 50 | min 150<br>max 1500 | 14   |
| T95F95I50 60-105 RC | centrale          | 96 | 96 | 45 |     | 50 | 60 o 105            | 15   |
| T95F95I50 60-105 RT | rinviate in testa | 96 | 96 |    |     | 50 | 60 o 105            | 16   |
| T95F95I50 60-105    | diretta in testa  | 96 | 96 |    |     | 50 | 60 o 105            | 17   |
| T95F95I60 4590 RC   | centrale          | 96 | 96 | 45 |     | 60 | min 150<br>max 1500 | 18   |
| T95F95I60 4590 RT   | rinviate in testa | 96 | 96 |    |     | 60 | min 150<br>max 1500 | 19   |
| T95F95I60 4590      | diretta in testa  | 96 | 96 |    |     | 60 | min 150<br>max 1500 | 20   |
| T95F95I70 4590 RT   | rinviate in testa | 96 | 96 |    |     | 70 | min 150<br>max 1500 | 21   |
| T50F15I40 4545      | diretta in testa  | 52 |    |    | 7,5 | 40 | min 150<br>max 1000 | 22   |
| T50F15I50 4545 RC   | centrale          | 96 |    | 45 | 7,5 | 50 | min 150<br>max 1000 | 23   |
| T50F15I40 4545 RT   | rinviate in testa | 52 |    |    | 7,5 | 40 | min 150<br>max 1000 | 24   |
| T50F30I40 4545      | diretta in testa  | 52 | 30 |    |     | 40 | min 150<br>max 500  | 25   |
| T50F30I50 4545 RC   | centrale          | 96 | 30 | 45 |     | 50 | min 150<br>max 500  | 26   |
| T50F30I40 4545 RT   | rinviate in testa | 52 | 30 |    |     | 40 | min 150<br>max 500  | 27   |

## VERIFICA SLITTAMENTO RULLI DI TRAINO

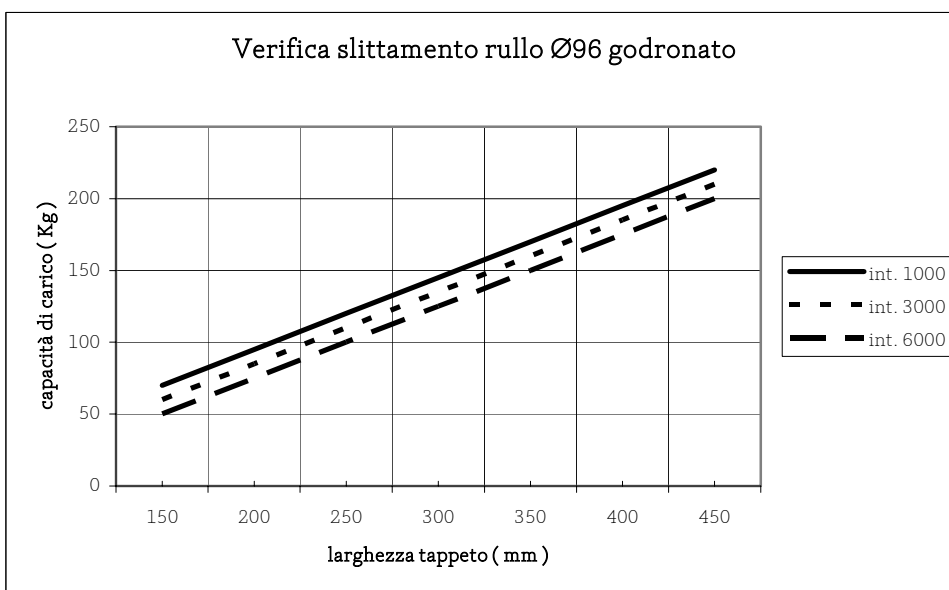
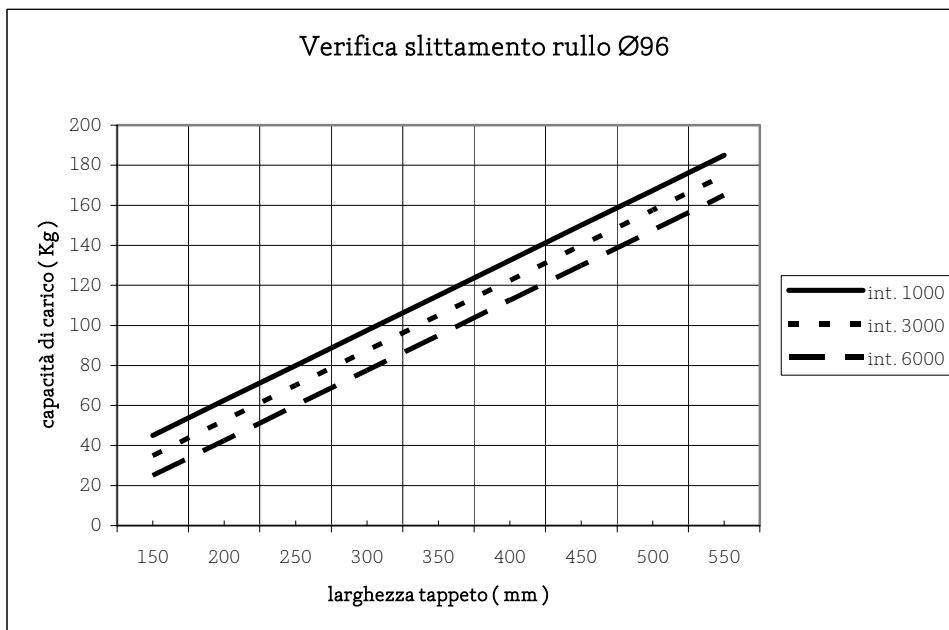
### Godronatura rullo traino

|    |                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------|
| NO | Superficie liscia del rullo di traino ( basso coefficiente di attrito )      |
| SI | Superficie godronata del rullo di traino ( elevato coefficiente di attrito ) |

Verificare sempre che il rullo riesca a trasmettere la coppia motrice al tappeto. I valori di carico trasportabile sono in funzione della larghezza del tappeto e della finitura superficiale del rullo stesso. I valori sotto riportati sono validi solo nel caso di funzionamento in condizioni secche. Nel caso vi siano condizioni di elevata umidità o, peggio, nel caso di trasporto oggetti sporchi di olio o sostanze scivolose ( es. sapone ) i valori di carico possono essere notevolmente inferiori.



## VERIFICA SLITTAMENTO RULLI DI TRAINO

**NOTA**

Per i modelli T50F15I40, T50F15I50 RC e T50F15I40 RT, la capacità di carico è ridotta al 50%.

## MOTORIZZAZIONI

### NOTA

Per i modelli T50F15I40, T50F15I50 RC e T50F15I40 RT, la capacità di carico è ridotta al 50% e la velocità max è 30 mt/min

### Tabella riduttori taglia 40

Velocità = mt / min - Portata = Kg

| Tipo              | Descrizione motorizzazione                                    | Vel. min | Vel. max | Portata |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|----------|----------|---------|
| 61 - kg 20        | Motoriduttore MI 40 i=7,5 B14 2 Poli 0,25 Kw                  | 61,0     |          | 20      |
| 61 - kg 70        | Motoriduttore MI 40 i=7,5 B14 2 Poli 0,75 Kw                  | 61,0     |          | 70      |
| 45,5 - kg 25      | Motoriduttore MI 40 i=10 B14 2 Poli 0,25 Kw                   | 45,5     |          | 25      |
| 45,5 - kg 88      | Motoriduttore MI 40 i=10 B14 2 Poli 0,75 Kw                   | 45,5     |          | 88      |
| 30,5 - kg 93      | Motoriduttore MI 40 i=7,5 B14 4 Poli 0,37 Kw                  | 30,5     |          | 93      |
| 22,8 - kg 96      | Motoriduttore MI 40 i=10 B14 4 Poli 0,25 Kw                   | 22,8     |          | 96      |
| 15 - kg 109       | Motoriduttore MI 40 i=15 B14 4 Poli 0,25 Kw                   | 15,0     |          | 109     |
| 11,4 - kg 117     | Motoriduttore MI 40 i=20 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 11,4     |          | 117     |
| 9 - kg 108        | Motoriduttore MI 40 i=25 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 9,0      |          | 108     |
| 7,5 - kg 132      | Motoriduttore MI 40 i=30 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 7,5      |          | 132     |
| 5,7 - kg 124      | Motoriduttore MI 40 i=40 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 5,7      |          | 124     |
| 4,5 - kg 124      | Motoriduttore MI 40 i=50 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 4,5      |          | 124     |
| 3,7 - kg 122      | Motoriduttore MI 40 i=60 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 3,7      |          | 122     |
| 2,8 - kg 98       | Motoriduttore MI 40 i=80 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 2,8      |          | 98      |
| 2,2 - kg 101      | Motoriduttore MI 40 i=100 B14 4 Poli 0,18 Kw                  | 2,2      |          | 101     |
| 7,8-38 - kg 65    | Motovariatore MI 40 i=7,5 B5 2 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF2 | 7,8      | 38,0     | 65      |
| 5,8-28,5 - kg 87  | Motovariatore MI 40 i=10 B5 2 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF2  | 5,8      | 28,5     | 87      |
| 3,9-19 - kg 130   | Motovariatore MI 40 i=15 B5 2 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF2  | 3,9      | 19,0     | 130     |
| 2,7-14,3 - kg 123 | Motovariatore MI 40 i=10 B5 4 Poli 0,25 Kw con var.mec. MKF2  | 2,7      | 14,3     | 123     |
| 1,8-9,6 - kg 140  | Motovariatore MI 40 i=15 B5 4 Poli 0,25 Kw con var.mec. MKF2  | 1,8      | 9,6      | 140     |

## MOTORIZZAZIONI

## Tabella riduttori taglia 50

Velocità = mt / min - Portata = Kg

| Tipo              | Descrizione motorizzazione                                     | Vel.<br>min | Vel.<br>max | Portata |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------|
| 112,5 - kg 15     | Motoriduttore MI 50 i=7,5 B14 2 Poli 0,25 Kw                   | 112,5       |             | 15,0    |
| 112,5 - kg 45     | Motoriduttore MI 50 i=7,5 B14 2 Poli 0,75 Kw                   | 112,5       |             | 45,0    |
| 112,5 - kg 82     | Motoriduttore MI 50 i=7,5 B14 2 Poli 1,50 Kw                   | 112,5       |             | 82      |
| 84,4 - kg 15      | Motoriduttore MI 50 i=10 B14 2 Poli 0,25 Kw                    | 84,4        |             | 15,0    |
| 84,4 - kg 45      | Motoriduttore MI 50 i=10 B14 2 Poli 0,75 Kw                    | 84,4        |             | 45,0    |
| 84,4 - kg 89      | Motoriduttore MI 50 i=10 B14 2 Poli 1,50 Kw                    | 84,4        |             | 89      |
| 56,2 - kg 45      | Motoriduttore MI 50 i=7,5 B14 4 Poli 0,37 Kw                   | 56,2        |             | 45,0    |
| 56,2 - kg 96      | Motoriduttore MI 50 i=7,5 B14 4 Poli 0,75 Kw                   | 56,2        |             | 96      |
| 42,2 - kg 45      | Motoriduttore MI 50 i=10 B14 4 Poli 0,37 Kw                    | 42,2        |             | 45,0    |
| 42,2 - kg 105     | Motoriduttore MI 50 i=10 B14 4 Poli 0,75 Kw                    | 42,2        |             | 105     |
| 28,1 - kg 60      | Motoriduttore MI 50 i=15 B14 4 Poli 0,25 Kw                    | 28,1        |             | 60,0    |
| 28,1 - kg 122     | Motoriduttore MI 50 i=15 B14 4 Poli 0,55 Kw                    | 28,1        |             | 122     |
| 21,1 - kg 50      | Motoriduttore MI 50 i=20 B14 4 Poli 0,18 Kw                    | 21,1        |             | 50,0    |
| 21,1 - kg 104     | Motoriduttore MI 50 i=20 B14 4 Poli 0,37 Kw                    | 21,1        |             | 104     |
| 16,9 - kg 50      | Motoriduttore MI 50 i=25 B14 4 Poli 0,18 Kw                    | 16,9        |             | 50,0    |
| 16,9 - kg 102     | Motoriduttore MI 50 i=25 B14 4 Poli 0,37 Kw                    | 16,9        |             | 102     |
| 14 - kg 60        | Motoriduttore MI 50 i=30 B14 4 Poli 0,18 Kw                    | 14,0        |             | 60,0    |
| 14 - kg 133       | Motoriduttore MI 50 i=30 B14 4 Poli 0,37 Kw                    | 14,0        |             | 133     |
| 10,5 - kg 106     | Motoriduttore MI 50 i=40 B14 4 Poli 0,25 Kw                    | 10,5        |             | 106     |
| 8,5 - kg 106      | Motoriduttore MI 50 i=50 B14 4 Poli 0,25 Kw                    | 8,5         |             | 106     |
| 7 - kg 104        | Motoriduttore MI 50 i=60 B14 4 Poli 0,18 Kw                    | 7,0         |             | 104     |
| 5,3 - kg 96       | Motoriduttore MI 50 i=80 B14 4 Poli 0,18 Kw                    | 5,3         |             | 96      |
| 4,2 - kg 89       | Motoriduttore MI 50 i=100 B14 4 Poli 0,18 Kw                   | 4,2         |             | 89      |
| 14,5-70,2 - kg 30 | Motovariatore MI 50 i=7,5 B14 2 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF2 | 14,5        | 70,2        | 30,0    |
| 15,3-80,5 - kg 45 | Motovariatore MI 50 i=7,5 B14 2 Poli 0,55 Kw con var.mec. MKF5 | 15,3        | 80,5        | 45,0    |
| 15,3-80,5 - kg 61 | Motovariatore MI 50 i=7,5 B5 2 Poli 0,75 Kw con var.mec. MKF5  | 15,3        | 80,5        | 61      |
| 11,4-60,2 - kg 60 | Motovariatore MI 50 i=10 B14 2 Poli 0,55 Kw con var.mec. MKF5  | 11,4        | 60,2        | 60,0    |
| 11,4-60,2 - kg 80 | Motovariatore MI 50 i=10 B5 2 Poli 0,75 Kw con var.mec. MKF5   | 11,4        | 60,2        | 80      |
| 10,8-52,7 - kg 45 | Motovariatore MI 50 i=10 B14 2 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF2  | 10,8        | 52,7        | 45,0    |
| 7,5-40 - kg 61    | Motovariatore MI 50 i=7,5 B5 4 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF5  | 7,5         | 40,0        | 61      |
| 6,9-35,2 - kg 35  | Motovariatore MI 50 i=7,5 B14 4 Poli 0,18 Kw con var.mec. MKF2 | 6,9         | 35,2        | 35,0    |
| 5,1-26,5 - kg 45  | Motovariatore MI 50 i=10 B14 4 Poli 0,18 Kw con var.mec. MKF2  | 5,1         | 26,5        | 45,0    |
| 5,7-30 - kg 83    | Motovariatore MI 50 i=10 B5 4 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF5   | 5,7         | 30,0        | 83      |
| 3,3-17,8 - kg 87  | Motovariatore MI 50 i=15 B5 4 Poli 0,25 Kw con var.mec. MKF2   | 3,3         | 17,8        | 87      |
| 1,8-8,7 - kg 100  | Motovariatore MI 50 i=30 B14 4 Poli 0,18 Kw con var.mec. MKF2  | 1,8         | 8,7         | 100,0   |

## Tabella riduttori taglia 60

Velocità = mt / min - Portata = Kg

| Tipo              | Descrizione motorizzazione                                     | Vel. min | Vel. max | Portata |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|----------|----------|---------|
| 112,5 - kg 110    | Motoriduttore MI 60 i=7,5 B14 2 Poli 1,50 Kw                   | 112,5    |          | 110     |
| 84,4 - kg 147     | Motoriduttore MI 60 i=10 B14 2 Poli 1,50 Kw                    | 84,4     |          | 147     |
| 56,2 - kg 150     | Motoriduttore MI 60 i=7,5 B14 4 Poli 1,10 Kw                   | 56,2     |          | 150     |
| 42,2 - kg 169     | Motoriduttore MI 60 i=10 B14 4 Poli 1,10 Kw                    | 42,2     |          | 169     |
| 28,1 - kg 188     | Motoriduttore MI 60 i=15 B14 4 Poli 0,75 Kw                    | 28,1     |          | 188     |
| 21,1 - kg 168     | Motoriduttore MI 60 i=20 B14 4 Poli 0,75 Kw                    | 21,1     |          | 168     |
| 16,9 - kg 184     | Motoriduttore MI 60 i=25 B14 4 Poli 0,75 Kw                    | 16,9     |          | 184     |
| 14 - kg 210       | Motoriduttore MI 60 i=30 B14 4 Poli 0,75 Kw                    | 14,0     |          | 210     |
| 10,5 - kg 196     | Motoriduttore MI 60 i=40 B14 4 Poli 0,55 Kw                    | 10,5     |          | 196     |
| 8,5 - kg 181      | Motoriduttore MI 60 i=50 B14 4 Poli 0,55 Kw                    | 8,5      |          | 181     |
| 7 - kg 168        | Motoriduttore MI 60 i=60 B14 4 Poli 0,37 Kw                    | 7,0      |          | 168     |
| 5,3 - kg 160      | Motoriduttore MI 60 i=80 B14 4 Poli 0,25 Kw                    | 5,3      |          | 160     |
| 4,2 - kg 146      | Motoriduttore MI 60 i=100 B14 4 Poli 0,25 Kw                   | 4,2      |          | 146     |
| 15,3-80,5 - kg 61 | Motovariatore MI 60 i=7,5 B5 2 Poli 0,75 Kw con var.mec. MKF10 | 15,3     | 80,5     | 61      |
| 11,4-60,2 - kg 80 | Motovariatore MI 60 i=10 B5 2 Poli 0,75 Kw con var.mec. MKF5   | 11,4     | 60,2     | 80      |
| 7,5-40 - kg 65    | Motovariatore MI 60 i=7,5 B5 4 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF5  | 7,5      | 40,0     | 65      |
| 5,7-30 - kg 83    | Motovariatore MI 60 i=10 B5 4 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF5   | 5,7      | 30,0     | 83      |
| 3-15 - kg 149     | Motovariatore MI 60 i=20 B5 4 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF5   | 3,0      | 15,0     | 149     |

## MOTORIZZAZIONI

## Tabella riduttori taglia 70

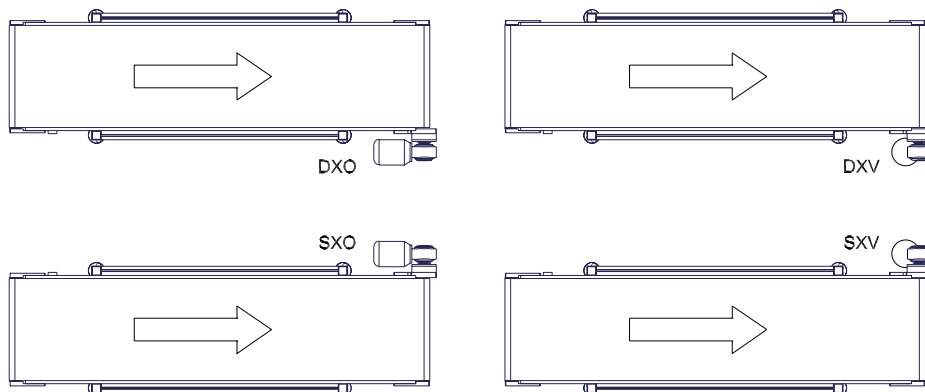
Velocità = mt / min - Portata = Kg

| Tipo               | Descrizione motorizzazione                                     | Vel.<br>min | Vel.<br>max | Portata |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------|
| 112,5 - kg 160     | Motoriduttore MI 70 i=7,5 B14 2 Poli 2,20 Kw                   | 112,5       |             | 160     |
| 84,4 - kg 210      | Motoriduttore MI 70 i=10 B14 2 Poli 2,20 Kw                    | 84,4        |             | 210     |
| 56,2 - kg 236      | Motoriduttore MI 70 i=7,5 B14 4 Poli 1,50 Kw                   | 56,2        |             | 236     |
| 42,2 - kg 259      | Motoriduttore MI 70 i=10 B14 4 Poli 1,50 Kw                    | 42,2        |             | 259     |
| 28,1 - kg 290      | Motoriduttore MI 70 i=15 B14 4 Poli 1,50 Kw                    | 28,1        |             | 290     |
| 21,1 - kg 248      | Motoriduttore MI 70 i=20 B14 4 Poli 1,10 Kw                    | 21,1        |             | 248     |
| 16,9 - kg 250      | Motoriduttore MI 70 i=25 B14 4 Poli 0,75 Kw                    | 16,9        |             | 250     |
| 14 - kg 294        | Motoriduttore MI 70 i=30 B14 4 Poli 0,75 Kw                    | 14,0        |             | 294     |
| 10,5 - kg 283      | Motoriduttore MI 70 i=40 B14 4 Poli 0,55 Kw                    | 10,5        |             | 283     |
| 8,5 - kg 282       | Motoriduttore MI 70 i=50 B14 4 Poli 0,55 Kw                    | 8,5         |             | 282     |
| 7 - kg 262         | Motoriduttore MI 70 i=60 B14 4 Poli 0,55 Kw                    | 7,0         |             | 262     |
| 5,3 - kg 209       | Motoriduttore MI 70 i=80 B14 4 Poli 0,37 Kw                    | 5,3         |             | 209     |
| 4,2 - kg 196       | Motoriduttore MI 70 i=100 B14 4 Poli 0,37 Kw                   | 4,2         |             | 196     |
| 15,3-80,5 - kg 94  | Motovariatore MI 70 i=7,5 B5 2 Poli 1,10 Kw con var.mec. MKF10 | 15,3        | 80,5        | 94      |
| 11,4-60,2 - kg 120 | Motovariatore MI 70 i=10 B5 2 Poli 1,10 Kw con var.mec. MKF10  | 11,4        | 60,2        | 120     |
| 7,5-40 - kg 94     | Motovariatore MI 70 i=7,5 B5 4 Poli 0,55 Kw con var.mec. MKF10 | 7,5         | 40,0        | 94      |
| 5,7-30 - kg 120    | Motovariatore MI 70 i=10 B5 4 Poli 0,55 Kw con var.mec. MKF10  | 5,7         | 30,0        | 120     |
| 3-15 - kg 149      | Motovariatore MI 70 i=20 B5 4 Poli 0,37 Kw con var.mec. MKF5   | 3,0         | 15,0        | 149     |

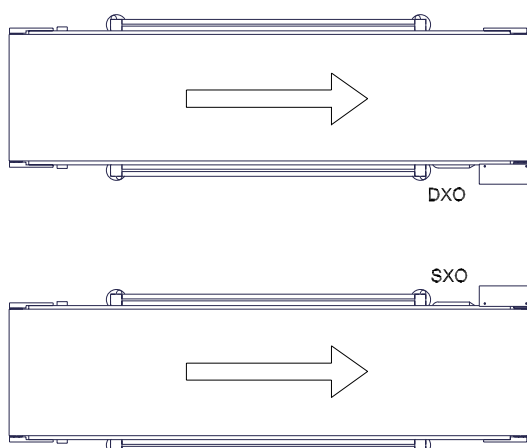


## POSIZIONE DI MONTAGGIO MOTORIZZAZIONE

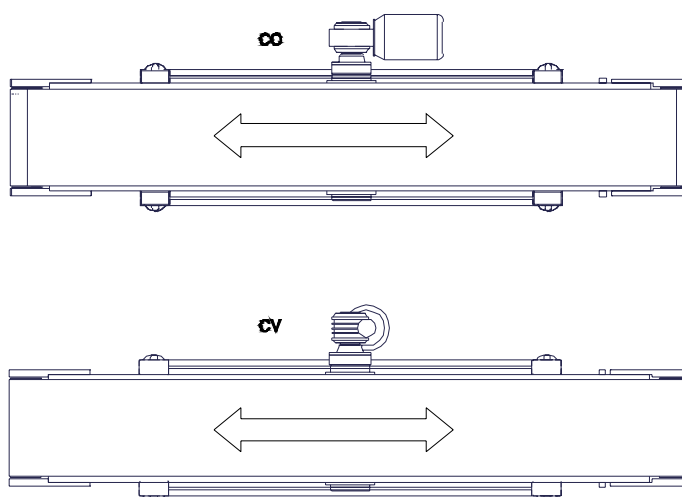
Possibili configurazioni nastri con motorizzazione in asse diretta:



Possibili configurazioni nastri con motorizzazione rinviata in testa:



Possibili configurazioni nastri con motorizzazione centrale:



## VARIANTI MOTORE

### Varianti motore elettrico 380 V 50 Hz

|         |                                                                                |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|
| NO      | Standard                                                                       |
| SV      | Servoventilato con ventola monofase 220 V                                      |
| AF      | Autofrenante                                                                   |
| FAS 220 | Con freno alimentazione separata 220 V                                         |
| FAS 380 | Con freno alimentazione separata 380 V                                         |
| SFA 220 | Servoventilato con ventola monofase 220 V + freno alimentazione separata 220 V |
| SFA 380 | Servoventilato con ventola monofase 220 V + freno alimentazione separata 380 V |

Le portate sono riferite alle motorizzazioni e sono state calcolate in riferimento ad un trasportatore con interasse 6050 mm, larghezza 1500 mm, funzionamento in piano, tappeto in PVC con peso pari a 3,2 Kg/mt<sup>2</sup> e fattore di servizio sf =2.

**Prestare attenzione** alla capacità del rullo di trasmettere il momento torcente al tappeto senza slittare (vedere alle pagine 23 e 24).

Con **funzionamento in accumulo** la **capacità di carico** (definita "portata" in tabella) deve essere **ridotta alla metà** di quella riportata nelle tabelle. Il funzionamento in accumulo è comunque consigliabile solo in presenza di pezzi lisci e di materiale a basso coefficiente di attrito.

## TAPPETI DI TRASPORTO

### Tabella listelli trasversali

NON IMPIEGABILI con motorizzazioni centrali

| Tipo listello | Applicazione            | Descrizione                | Ø minimo avvolgimento |
|---------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|
| NO            |                         | NO - listelli non previsti |                       |
| P8            | Tappeti in PVC sp. 2 mm | P8 - PVC h5x8              | 50 mm                 |
| R8            | Tappeti in PVC sp. 2 mm | R8 - PVC 8x8               | 60 mm                 |
| R12           | Tappeti in PVC          | R12 - PVC 12x12            | 80 mm                 |
| R21           | Tappeti in PVC sp. 2 mm | R21 - PVC h20x6            | 50 mm                 |
| R30           | Tappeti in PVC          | R30 - PVC h30x6            | 50 mm                 |
| R50           | Tappeti in PVC          | R50 - PVC h50x8            | 60 mm                 |
| RI30          | Tappeti in PVC          | RI30 - PVC h30x6 inclinato | 60 mm                 |
| RI60          | Tappeti in PVC          | RI60 - PVC h60x8 inclinato | 80 mm                 |
| R30           | Tappeti in PU           | R30 - PU h30x4             | 40 mm                 |
| RI50          | Tappeti in PU           | RI50 - PU h50x6 inclinato  | 70 mm                 |

### Tabella di compatibilità tra modello nastro e listello

P = Previsto

| Listello | Modello nastro |                   |                     |                  |                   |                     |                   |                   |                |                     |                     |                  |                   |                   |                |                   |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
|----------|----------------|-------------------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|--|
|          | T50F50I40 4545 | T50F50I40 4545 RT | T50F50I40 60-105 RT | T50F50I40 60-105 | T50F50I50 4545 RC | T50F50I50 60-105 RC | T95F95I50 4590 RC | T95F95I50 4590 RT | T95F95I50 4590 | T95F95I50 60-105 RC | T95F95I50 60-105 RT | T95F95I50 60-105 | T95F95I60 4590 RC | T95F95I60 4590 RT | T95F95I60 4590 | T95F95I70 4590 RT | T50F15I40 4545 | T50F15I50 4545 RC | T50F15I40 4545 RT | T50F30I40 4545 | T50F30I50 4545 RC | T50F30I40 4545 RT |  |
| P8       | P              | P                 | P                   | P                |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| R8       |                |                   |                     |                  |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| R12      |                |                   |                     |                  |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| R21      | P              | P                 | P                   | P                |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| R30      | P              | P                 | P                   | P                |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| R50      |                |                   |                     |                  |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| RI30     |                |                   |                     |                  |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| RI60     |                |                   |                     |                  |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| R30      | P              | P                 | P                   | P                |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |
| RI50     |                |                   |                     |                  |                   |                     |                   | P                 | P              |                     | P                   | P                |                   | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |  |

## TAPPETI DI TRASPORTO

## Tabella tappeti

| Tappeto   | Tele | Mater.   | Colore   | Superf.    | Dur.   | Spess. (mm) | Temp. °C min/max | Ø min. fless.dir/indir | Caratteristiche                                                |
|-----------|------|----------|----------|------------|--------|-------------|------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 513,473   | 2    | PVC      | Verde    | Liscio     | 80 sh. | 1,8         | -15/+80          | 40/70                  | Antistatico                                                    |
| 559,010 G | 2    | PVC      | Verde    | Liscio     | 80 sh. | 2,0         | -10/+80          | 50/70                  | Antistatico, per accumulo                                      |
| 510,722   | 2    | PVC      | Verde    | Tegolato   | 30 sh. | 2,3         | -15/+80          | 30/55                  | Elevato coefficiente di attrito                                |
| 513,336   | 2    | PVC      | Verde    | Nido d'ape | 35sh.  | 5,3         | -15/+80          | 50/70                  | Bassa rumorosità                                               |
| 559,015   | 2    | PVC      | Bianco   | Liscio     | 80sh.  | 2,4         | -10/+80          | 60/80                  | Per accumulo, ottima resistenza ai grassi animali, a norme FDA |
| 559,011 G | 2    | PVC      | Verde    | Liscio     | 80 sh. | 2,6         | -10/+80          | 60/80                  | Antistatico, per accumulo                                      |
| 511,860   | 2    | PU       | Petrolio | Liscio     | 87 sh. | 1,7         | -15/+80          | 25/50                  | Antistatico, per accumulo                                      |
| 559,010W  | 2    | PVC      | Bianco   | Liscio     | 80sh.  | 2,0         | -10/+80          | 60/80                  | Antistatico                                                    |
| 559,210   | 2    | PVC      | Bianco   | Liscio     | 70sh.  | 1,9         | -10/+80          | 30/50                  | A norme FDA con ottima resistenza ai grassi animali            |
| 512,290   | 2    | PVC      | Bianco   | Nido d'ape | 35sh.  | 4,7         | -15/+80          | 50/70                  |                                                                |
| 513,638   | 2    | PU       | Bianco   | Liscio     | 87sh.  | 1,4         | -15/+80          | 25/50                  | Per accumulo, a norme FDA                                      |
| 512,551   | 2    | PU       | Bianco   | Liscio     | 93sh.  | 1,2         | -30/+90          | 10/20                  | Antistatico, per accumulo, a norme FDA                         |
| 510,583   | 2    | Silicone | Bianco   | Liscio     | 35sh.  | 1,8         | -15/+80          | 40/60                  | Elevato coefficiente d'attrito, a norme FDA                    |
| 511,785   | 2    | PU       | Nero     | Liscio     | 93sh.  | 1,3         | -30/+90          | 10/25                  | Antistatico, bassa rumorosità, avvolgimento a penna            |
| 559,201 B | 1    | PVC      | Nero     | Liscio     | 80sh.  | 1,0         | -10/+80          | 10/25                  | Avvolgimento a penna                                           |
| 512,954   | 1    | PU       | Trasp.   | Liscio     | 64sh.  | 0,8         | -30/+90          | 8/15                   | Avvolgimento a penna, a norme FDA                              |

## Tabella di compatibilità tra modello nastro e tappeto

P = Previsto

| Tappeto   | Modello nastro |                   |                     |                  |                   |                     |                   |                   |                |                     |                     |                  |                   |                   |                |                   |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
|-----------|----------------|-------------------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|---|
|           | T50F50I40 4545 | T50F50I40 4545 RT | T50F50I40 60-105 RT | T50F50I40 60-105 | T50F50I50 4545 RC | T50F50I50 60-105 RC | T95F95I50 4590 RC | T95F95I50 4590 RT | T95F95I50 4590 | T95F95I50 60-105 RC | T95F95I50 60-105 RT | T95F95I50 60-105 | T95F95I60 4590 RC | T95F95I60 4590 RT | T95F95I60 4590 | T95F95I70 4590 RT | T50F15I40 4545 | T50F15I50 4545 RC | T50F15I40 4545 RT | T50F30I40 4545 | T50F30I50 4545 RC | T50F30I40 4545 RT |   |
| 513,473   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 559,010 G | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 510,722   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   | P              | P                 | P                 |   |
| 513,336   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 559,015   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 559,011 G |                |                   |                     |                  |                   |                     | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 511,860   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   | P              | P                 | P                 |   |
| 559,010W  | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 559,210   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   | P              | P                 | P                 |   |
| 512,290   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 513,638   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   | P              | P                 | P                 |   |
| 512,551   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 510,583   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 |                |                   |                   |                |                   |                   |   |
| 511,785   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 | P              | P                 | P                 | P              | P                 | P                 | P |
| 559,201 B | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 | P              | P                 | P                 | P              | P                 | P                 | P |
| 512,954   | P              | P                 | P                   | P                | P                 | P                   | P                 | P                 | P              | P                   | P                   | P                | P                 | P                 | P              | P                 | P              | P                 | P                 | P              | P                 | P                 | P |

## Tipo giunzione tappeto

|    |
|----|
| GV |
| CX |

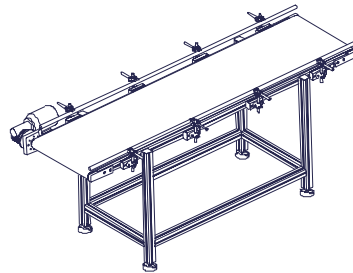
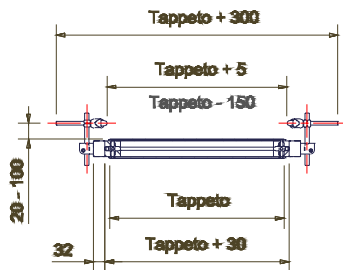
Giunzione vulcanizzata, ad anello chiuso

Giunzione con cerniera inox, da scegliere nel caso la destinazione finale del trasportatore non permetta lo smontaggio dei rulli per la sostituzione del tappeto per manutenzione

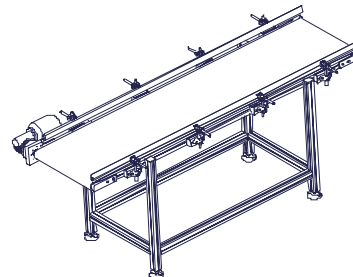
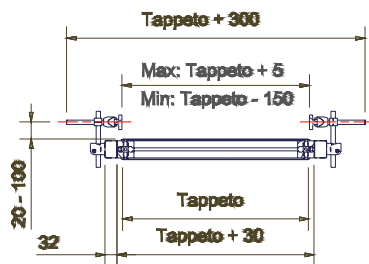
## SPONDE DI CONTENIMENTO LATERALE

|    |                                            |
|----|--------------------------------------------|
| S0 | Senza sponde laterali                      |
| S1 | Guida conica R7 con morsetti base e croce  |
| S2 | Guida conica H40 con morsetti base e croce |
| S3 | Guida conica H40 con supporto fisso        |
| S4 | Guida extra H64 con supporto fisso         |

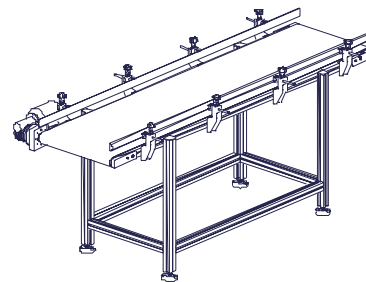
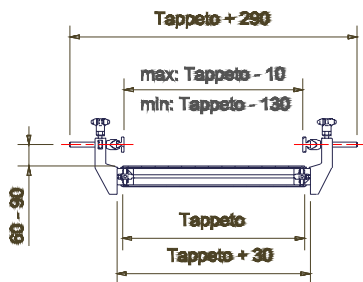
### Sponda S1



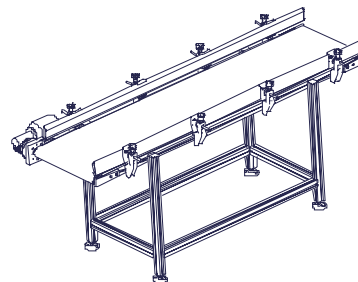
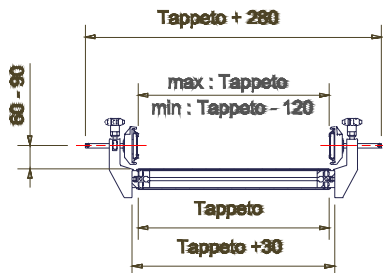
### Sponda S2



### Sponda S3

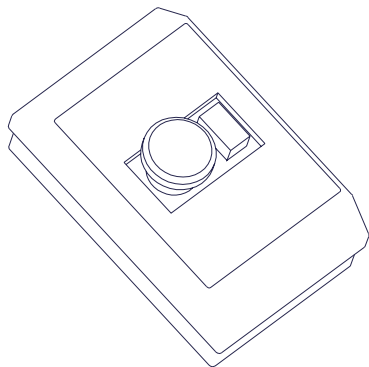


### Sponda S4



## Accessori disponibili su richiesta

**Interruttore automatico magneto-termico** con pulsante di marcia e pulsante di arresto a fungo rosso, cassetta in materiale plastico, classe di protezione IP55, alimentazione 380 V 50 Hz. Identificare il codice in funzione della potenza del motore elettrico scelto.

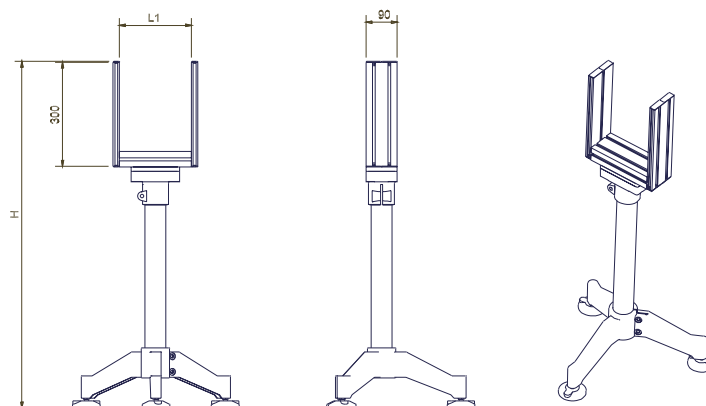


| Codice   | Potenza motore Kw |
|----------|-------------------|
| 44020001 | 0,09              |
| 44020002 | 0,12              |
| 44020003 | 0,18              |
| 44020004 | 0,25              |
| 44020005 | 0,37              |
| 44020006 | 0,55              |
| 44020007 | 0,75              |
| 44020008 | 1,10              |
| 44020009 | 1,50              |
| 44020010 | 2,20              |
| 44020011 | 3,00              |

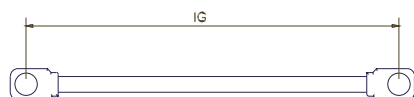
### NOTA BENE

A completamento della linea di trasportatori a nastro standard, **ARI metal** dispone di una serie di accessori personalizzabili secondo le specifiche esigenze del cliente:

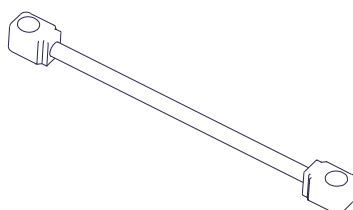
**Gruppo di sostegno** con base a tre bracci, personalizzabile in larghezza (L1) e altezza (H)



### Elemento di collegamento gambe



Con interasse gambe (IG) personalizzabile



## RICHIESTA DI OFFERTA

### Guida alla compilazione

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA COSTRUTTIVA        | Individuare il modello (vedi "Caratteristiche costruttive" - pagg. 6 - 27), verificando: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ingombri esterni - i modelli con motorizzazione rinviata in testa garantiscono, a parità di larghezza utile del tappeto, il minore ingombro</li> <li>▪ Compatibilità con la dimensione dei colli trasportati</li> <li>▪ Possibilità di variare l'interasse dei rulli - solo i modelli con motorizzazione centrale consentono di effettuare il tensionamento del nastro mantenendo fissa tale quota.</li> </ul> |
| PAESE DI DESTINAZIONE        | Specificare la nazione dove il trasportatore sarà installato ed impiegato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| MERCE TRASPORTATA            | Breve descrizione dei colli da trasportare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| PESO COLLO SINGOLO (KG)      | Indispensabile buona approssimazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| NR. MAX COLLI                | Contemporaneamente presenti sul trasportatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| DIMENSIONE COLLO (MM)        | Dimensioni massime (lunghezza x larghezza x altezza)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| PER ACCUMULO                 | Precisare l'impiego del trasportatore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| INTERASSE RULLI (MM)         | Quota tra le mezzerie dei rulli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| LARGHEZZA TAPPETO (MM)       | Larghezza utile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| GODRONATURA RULLO TRAINO     | Verificare il grip tra rullo di traino e tappeto come da tabelle a pagg. 29 - 30 ("Verifica slittamento rulli di traino")                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| VELOCITÀ DI TRASPORTO (MT/') | Una volta individuato il modello di trasportatore, in base alla taglia del riduttore (colonna TR nella "Tabella riepilogativa" a pag. 28), ricercare la velocità desiderata e verificare la compatibilità con la portata in base alle "Tabelle riduttori" a pagg. 31-34                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| POSIZIONE MOTORE             | DXO - DXV - SXO - SXV - CV - CO (vedi pag. 35)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| VARIANTI MOTORE              | NO - SRV - ATF - FAS - SFA (vedi pag. 36)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| TIPO TAPPETO                 | Individuare il tappeto idoneo in base alle tabelle a pagg. 38-39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| GIUNZIONE TAPPETO            | GV - CX (vedi pag. 39)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| TIPO LISTELLI TAPPETO        | Individuare la geometria ritenuta maggiormente funzionale in virtù dei colli trasportati (vedi tabelle a pag. 37)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| PASSO LISTELLI TAPPETO (MM)  | Quote inferiori a 50 mm richiedono un'analisi di fattibilità da parte del nostro ufficio tecnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| H PIANO DI SCORRIMENTO (MM)  | Specificare la quota da terra alla superficie del tappeto (si garantisce una regolazione di $\pm 15$ mm, ottenibile intervenendo sui piedini di appoggio)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| POSIZIONE GAMBE - PG (MM)    | Indicare, con un minimo indicativo di 300 mm, la distanza tra l'asse dei rulli e la posizione desiderata per la prima coppia di gambe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| COPPIE GAMBE (NR)            | Indicativamente si consiglia di suddividere l'interasse rulli in campate non superiori a 1000 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| TIPO SPONDE                  | S0 - S1 - S2 - S3 - S4 (vedi pag. 40)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| INTERRUTTORE                 | Specificare l'esigenza di avere un dispositivo di avviamento a bordo nastro (vedi pag. 41). I collegamenti alla rete devono intendersi a cura del cliente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



## Modulo di richiesta

Il seguente modulo raccoglie i dati indispensabili alla formulazione della proposta economica per i trasportatori a nastro standardizzati presentati in questo catalogo. Opportunamente compilato, garantisce completezza di informazioni ed abbrevia i tempi di risposta da parte di **ARI metal**.

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Tipologia costruttiva        |  |
| Paese di destinazione        |  |
| Merce trasportata            |  |
| Peso collo singolo (kg)      |  |
| Nr. Max colli                |  |
| Dimensione collo (mm)        |  |
| Per accumulo                 |  |
| Interasse rulli (mm)         |  |
| Larghezza tappeto (mm)       |  |
| Godronatura rullo traino     |  |
| Velocità di trasporto (mt/') |  |
| Posizione motore             |  |
| Variante motore              |  |
| Tipo tappeto                 |  |
| Giunzione tappeto            |  |
| Tipo listelli tappeto        |  |
| Passo listelli tappeto (mm)  |  |
| H piano di scorrimento (mm)  |  |
| Posizione gambe (mm)         |  |
| Coppie gambe (nr)            |  |
| Tipo sponde                  |  |
| Interruttore                 |  |